

Date : تاریخ
No. : شماره
Att. : پیوست

خط دریا بندر
خدمات دریایی و کشتیرانی (سهامی عام)
شماره ثبت : ۱۷۱۱۳۳
SEA PORT LINE CO.



بسمه تعالی

اسناد مناقصه برای انتخاب پیمانکار

موضوع :

خدمات لایروبی بخش‌هایی از حوضچه و دهانه ورودی بندر فریدون کنار

کارفرما: شرکت خدمات دریایی و کشتی رانی خط دریا بندر

شماره مناقصه : KDB-01-1400



نشانی : تهران، خیابان ملاصدرا، خیابان شیخ بهای جنوبی، خیابان گرمسار غربی، پلاک ۸۰
کد پستی : ۱۴۳۵۸۵۵۷۱۳
تلفکس : ۴۷ ۷۰۰۰ ۸۷ (۰۲۱)
Add : No. 80, West Garmsar St., South Sheikh Baha'i St., Mulla Sadra St, Tehran
Postal Code : 14358 - 55713 E-mail:spl@spl.ir www.spl.ir TelFax : (+98 21) 87 7000 47

Date : تاریخ
No. : شماره
Att. : پیوست

خط دریا بندر

خدمات دریایی و کشتیرانی (سپاهی عام)

شماره ثبت : ۱۷۱۱۳۳

SEA PORT LINE CO.



دستورالعمل و شرایط مناقصه

موضوع:

خدمات لایروبی بخش‌هایی از حوضچه و دهانه ورودی بندر فریدون کنار

Date : تاریخ
No. : شماره
Att. : پیوست

خط دریا بندر
خدمات دریایی و کشتیرانی (سپاهی عام)
شماره ثبت : ۱۷۱۱۳۳
SEA PORT LINE CO.



دستورالعمل و شرایط مناقصه

۱- کلیات

۱-۱- کارفرما در انتخاب پیمانکار منتخب با رعایت صرفه و صلاح خود مختار خواهد بود و هیچ اعتراضی و ادعایی مسموع نخواهد بود.

۲-۱- پیشنهاد دهندگان باید پیشنهاد خود را با توجه به قوانین و مقررات جمهوری اسلامی ایران از جمله قوانین تأمین اجتماعی، مالیات های مستقیم و مالیات بر ارزش افزوده تهیه و تسلیم نمایند.

۳-۱- قیمت پیشنهادی باید شامل کلیه هزینه های مستقیم و غیر مستقیم انجام کار و سود و غیره باشد، مگر در مواردی که صراحتاً روش دیگری در اسناد مناقصه تعیین شده باشد.

۴-۱- پیشنهاد دهندگان باید سعی نمایند قیمت هایی را که ارائه می نمایند مطابق با قیمت های عادلانه و متعارف باشد.

۵-۱- هیچگونه دخل و تصرفی نباید در اسناد مناقصه صورت گیرد. در غیر این صورت و یا در صورت عدم اجرای کامل مفاد و شرایط مناقصه، پیشنهاد واصله مورد قبول نخواهد بود و کارفرما حق دارد بدون نیاز به توضیح و استدلال، چنین پیشنهادی را مردود بداند.

۶-۱- هرگاه در مناقصه کارفرما تشخیص دهد که برخی از پیشنهاد دهندگان تبانی کرده اند، پیشنهاد های واصله از این شرکت کنندگان مردود تشخیص داده شده و پیشنهاد دهندگان متخلف مذکور بر اساس قوانین و مقررات کشور مورد تعقیب و پیگرد قانونی قرار خواهند گرفت.

۷-۱- به پیشنهاد های واصله بعد از مهلت تسلیم پیشنهاد و پیشنهاد های مشروط، ناقص، مخدوش، مبهم، فاقد امضا و یا نوشته شده با مداد ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۸-۱- کارفرما این حق را برای خود محفوظ می دارد که در چارچوب قانون برگزاری مناقصات خود، تمام یا تعدادی از پیشنهاد ها را رد نماید و به هیچ وجه مقید به قبول پیشنهاد خاصی نبوده و نیز تعهدی بر انعقاد قرارداد با

Date : تاریخ
No. : شماره
Att. : پیوست

خط دریا بندر
خدمات دریایی و کشتیرانی (سپاهی عام)
شماره ثبت : ۱۷۱۱۳۳
SEA PORT LINE CO.



پیشنهاد دهنده کمترین قیمت را ندارد و برنده مناقصه به تشخیص کارفرما و با توجه به جمیع جهات تعیین و اعلام خواهد شد.

۹-۱- کارفرما هزینه هایی را که پیشنهاد دهندگان برای تهیه و تسلیم پیشنهاد های خود متحمل شده اند پرداخت نمی نماید و مطالبه هرگونه خسارتی از کارفرما در این زمینه مسموع نمی باشد.

۱۰-۱- چنانچه کارفرما به هر علت از انعقاد قرارداد با برنده مناقصه منصرف شود، در این صورت برنده مناقصه حق هیچ گونه ادعای جبران خسارتی از این بابت نخواهد داشت.

۱۱-۱- هر پیشنهاد دهنده تنها حق ارسال یک پیشنهاد را دارد و هر گونه تغییر، جایگزینی و یا پس گرفتن پیشنهاد باید به صورت رسمی و در چارچوب زمان های اعلام شده باشد. امکان پس گرفتن پیشنهادها، تنها تا پیش از موعد مقرر برای تسلیم پاکتهای پیشنهاد دهندگان وجود دارد.

۱۲-۱- پیشنهاد دهندگان باید با شرایط محلی انجام پروژه آشنایی داشته و در زمان ارائه پیشنهاد خود، این شرایط را در نظر بگیرند.

۱۳-۱- پیشنهاد دهندگان اعلام و تأیید می نمایند کلیه اسناد مناقصه را که شامل دعوتنامه، دستورالعمل و شرایط مناقصه، شرح خدمات انجام کار، برگ پیشنهاد قیمت و اسناد فنی مناقصه و سایر ضامتهای می باشد و با انجام کار موضوع مناقصه ارتباط دارد مطالعه نموده و از مفاد آن ها کلاً و جزاً اطلاع حاصل کرده اند.

۱۴-۱- کلیه اسناد و مدارک تکمیل شده به جز تضمین شرکت در مناقصه، باید به مهر و امضاء صاحبان امضای مجاز پیشنهاد دهنده برسد.

۱۵-۱- پیشنهاد دهندگان باید پیشنهادات خود را به زبان فارسی و به صورت کتبی ارائه دهند.

۱۶-۱- پیشنهاد ارائه شده می بایست بدون قید و شرط باشد و به پیشنهادات مشروط، مبهم و قلم خورده و

لاک و مهر نشده ترتیب اثر داده نخواهد شد.

Date : تاریخ
No. : شماره
Att. : پیوست

خط دریا بندر
خدمات دریایی و کشتیرانی (سپاهی عام)
شماره ثبت: ۱۷۱۱۳۳
SEA PORT LINE CO.



۱۷-۱- کارفرما در هر زمانی پیش از پایان مهلت تسلیم پیشنهاد، می تواند به هر دلیل، چه با صلاحدید قبلی خودش و چه هنگام پاسخ به سوال های رفع ابهام، اسناد را اصلاح نماید. هر نوع اصلاحی، به صورت کتبی و در قالب الحاقیه اسناد صادر می شود و از طریق نامه یا فاکس برای تمامی پیشنهاد دهندگان ارسال می گردد. پیشنهاد دهندگان ملزم به رعایت موارد اصلاحی می باشند. کارفرما می تواند به صلاحدید خود، آخرین مهلت تحویل پیشنهاد را تمدید نماید.

۲- نحوه تسلیم و بازگشایی پیشنهادها

۱-۲- پیشنهاد دهندگان می بایست اسناد تکمیل شده و مدارک پیشنهاد را در ۳ پاکت به نام های "پاکت الف"، "پاکت ب" تهیه نمایند. این ۲ پاکت در یک بسته جداگانه که باید "نام و نشانی پیشنهاد دهنده"، "شماره و عنوان مناقصه" و "نشانی محل تحویل پیشنهاد" به نحو خوانا بر روی آن درج شده باشد، قرار گرفته و مهر و موم شده به کارفرما تسلیم و رسید دریافت گردد. محتویات پاکت های دو گانه به قرار زیر می باشند:

۱-۲-۱- پاکت "الف": حاوی تضمین شرکت در مناقصه و اسناد ثبتی، شامل:

۱- تضمین شرکت در مناقصه به صورت ضمانتنامه بانکی به صورت فرم پیوست (نمونه یک)، به نام شرکت خدمات دریایی و کشتی رانی خط دریا بندر به مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ (یکصد میلیون تومان) با اعتبار ۴ ماه و قابل تمدید. (تضامین می بایست مطابق با فرمت کارفرما و به صورت غیر مشروط باشد)
و یا فیش واریزی سپرده شرکت در مناقصه مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ (یکصد میلیون تومان) به شماره حساب ۱۰۰۱۷۱۱۳۳ بانک شهر شعبه آرژانتین الوند (کد ۲۴۸) به نام شرکت خدمات دریایی و کشتیرانی خط دریا بندر

Date : تاریخ
No. : شماره
Att. : پیوست

خط دریا بندر
خدمات دریایی و کشتیرانی (سپاهی عام)
شماره ثبت : ۱۷۱۱۳۳
SEA PORT LINE CO.



۲- تصویر مصدق (کپی برابر اصل) اساسنامه، آگهی روزنامه رسمی ثبت و آخرین تغییرات شرکت پیشنهاد دهنده (حاوی تعیین نمایندگان مجاز و نحوه رسمیت یافتن اسناد تعهد آور)

۲-۱-۲- پاکت "ب": پیشنهاد فنی و مالی حاوی:

- ۱- پیشنهاد دهندگان باید تصویر قیمت برگ پیشنهاد قیمت و همچنین سایر مدارک مناقصه (دعوت نامه شرکت در مناقصه، دستورالعمل و شرایط مناقصه، اسناد ارزیابی و فنی مناقصه و سایر ضوابط) را با قید عبارت "خوانده شد و مورد قبول است" مهر و امضا نموده و در پاکت "ب" تحویل نمایند.
- ۲- گواهی امضای ثبت شده در دفاتر اسناد رسمی مربوط به صاحبان امضاء مجاز شرکت پیشنهاد دهنده، که پیشنهاد قیمت را امضاء نموده اند.
- ۳- گواهینامه های صلاحیت که دارای اعتبار باشد.
- ۴- پروژه های انجام داده شده توسط پیمانکار از سال ۱۳۹۵ تاکنون

۲-۲- اسناد تکمیل شده باید به نشانی مقرر و قبل از ساعت و تاریخ مشخص شده تحویل گردد. هر پیشنهادی که پس از مهلت مقرر برای تسلیم پیشنهاد، دریافت شود، مردود شده تلقی شده و به صورت بازنشده به ارسال کننده عودت داده خواهد شد.

۳-۲- پس از مهلت مقرر برای تسلیم پیشنهاد، پاکت پیشنهاد دهندگان به روش زیر توسط کمیسیون معاملات کارفرما گشوده خواهد شد:

ابتدا پاکت "الف" باز شده و در صورتیکه تضمین شرکت در مناقصه مورد قبول واقع شود، پاکت "ب" باز خواهد شد. در صورتیکه محتویات پاکت "ب" مطابق با موارد مندرج در دستورالعمل مناقصه باشد، ارزیابی فنی توسط کارفرما انجام شده و پیشنهادات بررسی خواهد شد.

۴-۲- ضمانتنامه شرکت در مناقصه پیشنهاد دهندگان نفرات اول و دوم تا انعقاد قرارداد و ارائه تضامین قراردادی مربوطه توسط پیمانکار منتخب نزد کارفرما باقی خواهد ماند.

Date : تاریخ
No. : شماره
Att. : پیوست

خط دریا بندر
خدمات دریایی و کشتیرانی (سپاهی عام)
شماره ثبت: ۱۷۱۱۳۳
SEA PORT LINE CO.



۲-۵- چنانچه ظرف مدت اعتبار پیشنهاد، کارفرما قبول پیشنهاد حاضر را کتباً اعلام نماید ولی این شرکت حاضر به انعقاد قرارداد و یا انجام کارهای موضوع پیمان نشود، کارفرما حق دارد تضمین شرکت در مناقصه را به نفع خود ضبط نماید و شرکت دوم به عنوان برنده مناقصه اعلام می گردد. و اگر شرکت دوم حاضر به انعقاد قرارداد و یا انجام کارهای موضوع پیمان نشود، کارفرما حق دارد تضمین شرکت در مناقصه آن شرکت را به نفع خود ضبط نماید و مناقصه ابطال می گردد.

۳- برنامه زمانی

- ۱-۳- تاریخ انجام بازدید از محل پروژه: از ساعت ۱۰ الی ۱۵ مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۱۸
- ۲-۳- دریافت اسناد مناقصه: از تاریخ انتشار آگهی تا آخر وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۱۲
- ۳-۳- مهلت تسلیم پیشنهادها: از تاریخ نشر آگهی لغایت آخر وقت اداری مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۲۴
- ۳-۳- مدت اعتبار پیشنهادها: تا پایان سال ۱۴۰۰
- ۳-۴- حداکثر مهلت پیمانکار منتخب برای انعقاد قرارداد: ۷ روز پس از ابلاغ نامه پذیرش وی توسط کارفرما که می بایست ظرف مدت مقرر فوق نسبت به ارائه تضمین انجام تعهدات و امضای قرارداد اقدام گردد در غیر اینصورت تضمین شرکت در مناقصه وی توسط کارفرما ضبط خواهد شد.

۴- اطلاعات تماس

۱-۴- نشانی کارفرما و محل تسلیم پیشنهادها:

تهران - ونک - ملاصدرا - شیخ بهایی جنوبی - خیابان گرمسار غربی - پلاک ۸ طبقه ۳ واحد حقوقی و قراردادهای

۲-۴- شماره تلفن: ۸۷۷۰۰۰۴۷ داخلی: ۳۰۷-۳۰۸



نشانی: تهران، خیابان ملاصدرا، خیابان شیخ بهای جنوبی، خیابان گرمسار غربی، پلاک ۸۰
کد پستی: ۱۴۳۵۸۵۵۷۱۳
تلفکس: ۴۷ ۷۰۰۰ ۸۷ (۰۲۱)
Add : No. 80, West Garmsar St., South Sheikh Baha'i St., Mulla Sadra St, Tehran
Postal Code : 14358 - 55713 E-mail: spl@spl.ir www.spl.ir Tel/Fax : (+98 21) 87 7000 47



قرارداد لایروبی بخش‌هایی از حوضچه و دهانه ورودی بندر فریدون کنار

کارفرما: شرکت خدمات دریایی و کشتیرانی خط دریا بندر (سهامی عام) پیمانکار:

شماره قرارداد: تاریخ تنظیم قرارداد:

بسمه تعالی

این قرارداد در تهران فیما بین شرکت خدمات دریایی و کشتیرانی خط دریا بندر (سهامی عام) به شماره ثبت ۱۷۱۱۳۳، شناسه ملی ۱۰۱۰۲۱۳۵۹۷۹ و کد اقتصادی ۴۱۱۳۳۱۱۳۱۱۴۵ با نمایندگی آقای آیدان رهبر سعادت به عنوان مدیرعامل و عضو هیأت مدیره و آقای احمد رضا گلستانی به عنوان نایب رئیس هیأت مدیره به نشانی: تهران، ملاصدرا شیخ بهایی جنوبی گرمسار غربی پلاک ۸۰ و کد پستی ۱۴۳۵۸۵۵۷۱۳ نشانی پست الکترونیکی: spl@spl.ir که از این به بعد در این قرارداد کارفرما نامیده میشود، از یک سو، و شرکت به شماره ثبت و شناسه ملی و کد اقتصادی با نمایندگی با سمت به نشانی که از این پس پیمانکار نامیده می شود از طرف دیگر، طبق مقررات و شرایطی که در اسناد و مدارک این قرارداد درج شده است، منعقد میگردد.

ماده ۱: موضوع قرارداد

موضوع قرارداد عبارتست از لایروبی بخش‌هایی از حوضچه و دهانه ورودی بندر فریدون کنار به حجم تقریبی ۸۰ هزار مترمکعب و با هر سختی بستر، انتقال به محل تخلیه در فاصله حداکثر ۱۵۰۰ متر با استفاده از حداقل یک دستگاه لایروب کاتر ساکن مناسب (حداقل ۱۲۰۰)، احداث دایک و تسطیح محل تخلیه تحت نظر نماینده کارفرما و مطابق با پیوست های قرارداد.

ماده ۲: مدت قرارداد

مدت قرارداد مجموعاً ۱۱۵ روز و به تفکیک ذیل می باشد؛

۱- پیمانکار موظف است ظرف ۲۵ روز از تاریخ ابلاغ قرارداد نسبت به تجهیز کارگاه اقدام و تایید کارفرما اخذ نماید.

۲- پیمانکار موظف است ظرف ۹۰ روز از تاریخ تجهیز کارگاه نسبت به انجام و اتمام موضوع قرارداد اقدام نماید.

تبصره ۱: هیچگونه تأخیری در تجهیز کارگاه و انجام کار مورد قبول کارفرما نیست و پیمانکار موظف است مراحل انجام شرح کار را طوری تنظیم نماید که از هرگونه توقفی جلوگیری بعمل آورد. بدیهی است که هرگونه ناهماهنگی که ناشی از پیمانکار باشد و منجر به تأخیر در تحویل کار شود مشمول جریمه خواهد بود.

ماده ۳: اسناد و مدارک قرارداد

این قرارداد شامل اسناد و مدارک زیر است:

۱- قرارداد حاضر

۲- شرح کار (پیوست شماره یک)



خط دریا بندر

قرارداد لایروبی بخش‌هایی از حوضچه و دهانه ورودی بندر فریدون کنار

کارفرما: شرکت خدمات دریایی و کشتیرانی خط دریا بندر (سهامی عام) پیمانکار:

شماره قرارداد: تاریخ تنظیم قرارداد:

۳- نرخ خدمات (پیوست شماره دو)

۴- نقشه محدوده لایروبی (پیوست شماره سه)

۵- نقشه هیدروگرافی اولیه (پیوست شماره چهار)

۶- تجهیزات پیمانکار (پیوست شماره پنج)

۷- HSE (پیوست شماره شش)

۸- دستور کارها، صورتجلسه‌ها و موافقت نامه‌ها و الحاقیه‌ها و هر نوع سند دیگری که در مورد کارها، تغییر مشخصات با امور دیگر در مدت قرارداد تنظیم و به امضاء طرفین برسد.

تبصره ۱: هرگاه بین مفاد و فصول بعضی از اسناد و مدارک بالا اختلافی وجود داشته باشد بشرح زیر اسناد و مدارک قرارداد حائز اولویت می‌باشد.

۱- اصلاحیه‌ها و الحاقیه‌های قرارداد و کلیه ابلاغیه‌ها در مورد کارهای جدید و یا تغییرات در قسمتی از کارها و کلیه توافقات مکتوب، صورت مجلس‌ها و هر نوع سند دیگری که طبق شرایط و در مدت قرارداد تنظیم و به امضاء طرفین برسد، بترتیب آخرین تاریخ صدور. که به امضاء دو طرف می‌رسد.

۲- قرارداد حاضر

۳- دیگر پیوست‌ها

۴- استانداردهای مورد نیاز موضوع قرارداد

تبصره ۲: کلیه مدارک منضم به قرارداد برای شرح اهداف و شرایط کارفرما بوده و مکمل یکدیگر است. رعایت اولویت‌ها، تنها در جهت انجام صحیح کارها مورد استفاده قرار می‌گیرد. متن‌هایی که احياناً در بعضی از قسمت‌های قرارداد درج شده و در قسمت‌های دیگر تکرار و یا تأکید مجدد نشده است موارد تناقض محسوب نمی‌شود و ادعای وجود تناقض از طرف پیمانکار در این گونه موارد مسموع نخواهد بود؛ پیمانکار حد اکثر ۱۰ روز پس از عقد قرارداد موظف به استفسار از کارفرما جهت رفع ابهام و تناقضات خواهد بود، تصمیم‌گیری نهائی با کارفرما است.

ماده ۴: مبلغ قرارداد

سقف مبلغ قرارداد مطابق با نرخ خدمات (پیوست شماره دو) بابت انجام موضوع قرارداد..... ریال
(..... تومان) ناخالص می‌باشد که پس از کسر کسور قانونی و قراردادی، مطابق ماده پنج پرداخت خواهد شد.

تبصره ۱: کارفرما می‌تواند در طول مدت قرارداد مقادیر کار درخواست شده را تا میزان ۲۵ درصد مبلغ اولیه افزایش یا کاهش دهد و پیمانکار مکلف به انجام آن می‌باشد. در این صورت بنا به درخواست مکتوب کارفرما و طبق شرایط قرارداد عمل خواهد شد.



قرارداد لایروبی بخش‌هایی از حوضچه و دهانه ورودی بندر فریدون کنار

کارفرما: شرکت خدمات دریایی و کشتیرانی خط دریا بندر (سهامی عام) پیمانکار:

شماره قرارداد: تاریخ تنظیم قرارداد:

تبصره ۲: مبلغ قرارداد در طول مدت قرارداد ثابت و مقطوع بوده و به آن هیچگونه تعدیلی تعلق نمی‌گیرد.

تبصره ۳: مبلغ مندرج در این ماده بیانگر حداکثر تعهدات مالی کارفرما در برابر پیمانکار بوده و بمعنای مبلغی مقطوع قابل پرداخت به پیمانکار نمی‌باشد. مبالغ پرداختی به پیمانکار بر اساس صورت وضعیت‌های تایید شده و تا سقف مبلغ فوق می‌باشد.

تبصره ۴: هزینه تجهیز و برچیدن کارگاه و همچنین هزینه نقل و انتقالات ماشین‌آلات در قیمت قرارداد پیش‌بینی شده است و پیمانکار حق هرگونه ادعا در این خصوص را از خود ساقط نمود.

ماده ۵: نحوه پرداخت

مبلغ قرارداد در قبال ارائه صورت وضعیت ماهانه بر مبنای هیدروگرافی اولیه و ثانویه و پس از تایید کارفرما (شرکت خط دریا بندر) و کارفرمای اصلی (.....) و کسر کسور قانونی و قراردادی پرداخت خواهد شد.

تبصره ۱: در صورت عدم تایید صورت وضعیت‌ها توسط کارفرما، پیمانکار موظف است ظرف ۵ روز صورت وضعیت را اصلاح و مجدداً ارسال نماید.

ماده ۶ - کسور قانونی و قراردادی :

از مبلغ ناخالص هر صورت وضعیت پیمانکار کسور ذیل کسر می‌گردد:

۱- کارفرما حسب ماده ۳۸ قانون تامین اجتماعی از هر پرداخت به پیمانکار معادل ۵ درصد بعنوان سپرده قانون تامین اجتماعی کسر و تا پایان کار نزد خود نگه می‌دارد؛ استرداد مبلغ مذکور که از پیمانکار کسر گردیده و کل مبلغ آخرین صورت وضعیت پیمانکار منوط به تسلیم مفاسد حساب نهائی پیمانکار از سازمان تامین اجتماعی می‌باشد.

۲- از کلیه صورت وضعیت‌های پیمانکار معادل ۱۰ درصد، بعنوان سپرده حسن انجام کار کسر و در اختیار کارفرما باقی خواهد ماند. پس از تحویل قطعی و تایید کارفرما و ارائه مفاسد حساب تامین اجتماعی، سپرده مذکور به پیمانکار عودت داده خواهد شد.

۳- بطور کلی هر نوع کسور قانونی که به هر بخش از موضوع این قرارداد تعلق گیرد به عهده و به هزینه پیمانکار است و پیمانکار موظف به پرداخت آنها و ارائه مفاسد حساب‌های مرتبط به کارفرما خواهد بود و پیمانکار در مورد موضوع این ماده کارفرما را از هر نوع مسئولیت و پرداخت هزینه (جز آنچه در این سند تصریح شده باشد) مصون و مبرا می‌دارد.



خط دریا بندر

قرارداد لایروبی بخش‌هایی از حوضچه و دهانه ورودی بندر فریدون کنار

کارفرما: شرکت خدمات دریایی و کشتیرانی خط دریا بندر (سهامی عام) پیمانکار:

شماره قرارداد: تاریخ تنظیم قرارداد:

ماده ۷- تضمین انجام تعهدات

پیمانکار مکلف است همزمان با عقد قرارداد یک فقره سفته به میزان ۱۰ درصد کل مبلغ قرارداد به عنوان ضمانت انجام تعهدات به کارفرما تسلیم نماید. چنانچه پیمانکار تا خاتمه قرارداد به هر دلیل از اجرای مفاد قرارداد استنکاف ورزد کارفرما می‌تواند علاوه بر دریافت خسارت ناشی از عدم انجام تعهدات پیمانکار مبلغ تضمین فوق را بدون ارسال هرگونه اخطار و مراجعه به مراجع رسمی و قضایی وصول نماید.

تبصره ۱: تضمین موضوع این ماده پس از پایان کار و در صورت تایید کار توسط کارفرما و کارفرمای اصلی (تنظیم صورت جلسه تحویل قطعی) و در صورتی که موجباتی برای ضبط و برداشت آن نباشد، به پیمانکار عودت داده خواهد شد.

ماده ۸: تعهدات عمومی پیمانکار

- ۱- پیمانکار موظف است بر اساس برنامه‌های زمانبندی اعلام شده توسط کارفرما و مطابق با شرح خدمات پیوست، ارائه خدمات نماید.
- ۲- پیمانکار مسئول جبران خسارات و صدمات وارده به کارگران و کارکنان تحت پوشش خود و اشخاص ثالث اعم از حقیقی یا حقوقی بوده و متعهد است تا به کلیه دعاوی مطروحه که ناشی از انجام موضوع قرارداد یا خسارت به افراد است در کلیه مراجع قضائی، انتظامی و اداری پاسخگو بوده و کارفرما در این موارد هیچگونه مسئولیتی ندارد.
- ۳- پیمانکار متعهد است کلیه تمهیدات لازم را به منظور جلوگیری از آسیب رساندن به اسکله و محوطه بندری به عمل آورد.
- ۴- پیمانکار حق واگذاری و یا انتقال هیچ یک از حقوق و تعهدات ناشی از این قرارداد را بدون موافقت کتبی کارفرما به اشخاص ثالث اعم از حقیقی یا حقوقی ندارد.
- ۵- پیمانکار متعهد می‌گردد از کارکنان یا کارگران اخراجی کارفرما به دلیل عدم رعایت مسائل انضباطی و اخلاقی استفاده ننماید.
- ۶- پیمانکار موظف است حقوق و مزایای کارگران تحت پوشش خود را به موقع پرداخت نموده و از اختلال در کار جلوگیری نماید.
- ۷- پیمانکار نباید کارکنان شاغل کارفرما، وزارتخانه‌ها، سازمانها و شرکت‌های دولتی و کارکنان خارجی فاقد پروانه کار را بدون اجازه مسئولان ذیربط استخدام نماید. همچنین پیمانکار باید از به کار گماشتن اشخاصی که استخدام آنها از نظر اداره وظیفه عمومی مجاز نیست، خودداری کند؛ در غیر این صورت پاسخگویی به مراجع ذیصلاح مربوطه بر عهده و به هزینه پیمانکار است.
- ۸- کلیه مراحل اجرایی می‌بایست طبق نقشه و تاییدیه کارفرما صورت گیرد.
- ۹- پیمانکار موظف به تأمین نیروی انسانی مجرب می‌باشد و مسئول پرداخت کلیه مطالبات پرسنل خود مطابق با قوانین و و بخش نامه‌های جمعوری اسلامی ایران بوده و کارفرما در این خصوص هیچ مسئولیتی ندارند.
- ۱۰- به منظور ایجاد پل ارتباطی ما بین پیمانکار و واحدهای اجرایی، پیمانکار موظف است نماینده با صلاحیت فنی و اختیار مکفی را به نماینده کارفرما معرفی نماید.
- ۱۱- پیمانکار متعهد است دستورالعمل و ضوابط HSE کارفرما و کلیه شرایط ایمنی، بهداشت و قوانین و مقررات منطقه بندر فریدون کنار را رعایت نماید.

کارفرما: شرکت خدمات دریایی و کشتیرانی خط دریا بندر (سهامی عام) پیمانکار:

شماره قرارداد: تاریخ تنظیم قرارداد:

- ۱۲- عدم رعایت الزامات فوق موجب تعلق جریمه مطابق پیوست HSE خواهد بود که از هر صورت وضعیت پیمانکار کسر خواهد شد.
- ۱۳- پیمانکار متعهد به تهیه و تامین کلیه پوششهای بیمه ای پرسنل خود از قبیل تامین اجتماعی و حوادث، مسئولیت مدنی و غیره به هزینه خود بوده و تصویر بیمه نامه ها را جهت تایید کارفرما ارائه خواند نمود. بدیهی است در صورت بروز هرگونه حادثه ای برای کارکنان پیمانکار ، پیمانکار کارفرما را از کلیه دعاوی و خسارتهای مربوطه مبرا نمود.
- ۱۴- پیمانکار موظف به تامین کلیه لوازم و تجهیزات حفاظت فردی و ایمنی از قبیل کفش ، لباس ، دستکش ، عینک و ... جهت پرسنل تحت امر خود می باشد.
- ۱۵- پیمانکار موظف است نسبت به حفظ و نگهداری کلیه مستحذات و ابنیه متعلق به کارفرما و کارفرمای اصلی که در محدوده کاری پیمانکار می باشد اقدام نماید و در صورت بروز هر گونه خسارت وارده نسبت به جبران آن مبادرت ورزدو در صورتیکه پیمانکار اقدام ننماید کارفرما راساً نسبت به انجام آن اقدام و کلیه هزینه‌ها به علاوه ۲۰٪ بالاسری توسط پیمانکار پرداخت و یا از محل مطالبات و تضامین نزد کارفرما تأمین خواهد شد،
- ۱۶- تهیه و تأمین کلیه ابزار کار و تجهیزات مطابق با پیوست شماره پنج، برای انجام عملیات موضوع قرارداد بر عهده و هزینه پیمانکار می باشد،
- ۱۷- پیمانکار موظف است در قبال کلیه کارهای انجام شده تأییدیه دستگاه نظارت کارفرما و کارفرمای اصلی (.....) را کسب نماید.
- ۱۸- پیمانکار موظف است مشخصات کامل کلیه ماشین آلات مورد استفاده در این پروژه را بمنظور اخذ مجوزات لازم حداقل ۵ روز کاری پیش از ورود ، کتبا به نماینده کارفرما اعلام نماید.
- ۱۹- پیمانکار موظف است مطابق پیوست شماره پنج، تجهیزات سالم و عملیاتی در این پروژه بکارگیرد بدیهی است هر گونه خسارت ناشی از عدم استفاده از تجهیزات سالم، بر عهد پیمانکار بوده و کارفرما می تواند از مطالبات و تضامین پیمانکار کسر نماید.
- ۲۰- هزینه سوخت ، روغن ، آب ، غذا ، اسکان ، لوازم مصرفی ماشین آلات ، تعمیرات، بیمه ، عوارض و... بر عهد پیمانکار می باشد و پیمانکار کلیه هزینه ها را در مبلغ قرارداد پیش بینی نموده است.
- ۲۱- پیمانکار ملزم به ارائه گزارشات روزانه خود مطابق فرمت مورد تایید کارفرما به نماینده کارفرما می باشد.
- ۲۲- در صورتیکه هر یک از پرسنل بکار گرفته شده توسط پیمانکار مشمول مواردی چون فساد اخلاق، فحاشی، اعتیاد، عدم صلاحیت کاری، نداشتن مارت کافی و... گردد و پس از یک مرحله تذکر شفاهی با اعلام کتبی کارفرما ، پیمانکار مکلف به جایگزینی فرد یا افراد خاطی می باشد.



خط دریا بندر

قرارداد لایروبی بخش‌هایی از حوضچه و دهانه ورودی بندر فریدون کنار

کارفرما: شرکت خدمات دریایی و کشتیرانی خط دریا بندر (سهامی عام) پیمانکار:

شماره قرارداد: تاریخ تنظیم قرارداد:

ماده ۹- تاییدات پیمانکار

پیمانکار تایید و اقرار می‌کند که:

۱- دارای قابلیت و توانایی حرفه‌ای، جذب پرسنل کارآمد، متخصص، دارای تجربیات و دانش کافی، منابع مالی لازم، امکانات برای ارائه خدمات موضوع قرارداد و مدیریت اثر بخش و با کیفیت بالای موضوع قرارداد را دارد.

۲- دارای امکانات، تجهیزات مورد لزوم جهت اجرای سریع کار (در صورت لزوم دو نوبت کاری در روز) و در زمان تعیین شده طبق قرارداد است. در صورت نیاز و یا درخواست کارفرما، پیمانکار موظف است پرسنل فنی خود را افزایش دهد. پیمانکار هزینه‌های مربوط به این بند را در قیمت پیشنهادی خود لحاظ نموده است؛ بنابراین از این بابت حق درخواست پرداخت هزینه‌های اضافی را نخواهد داشت.

۳- کلیه مالیات‌ها، عوارض، حقوق دولتی و حق بیمه تأمین اجتماعی و سایر کسور قانونی مرتبط با موضوع این قرارداد و هرگونه هزینه از این قبیل را در صورت تعلق بر اساس آخرین بخشنامه‌ها و قوانین ابلاغی پرداخت نماید.

۴- از قوانین و مقررات مربوط به موضوع قرارداد از جمله قوانین و مقررات تجارت، ساخت و نصب، حقوق مالکیت معنوی، مالیات‌ها، عوارض، بیمه، کار، تأمین اجتماعی و حفاظت فنی و سایر قوانین و مقررات مرتبط با موضوع قرارداد که ممکن است در قیمت، سرعت پیشرفت کار و کیفیت آن مؤثر باشند، آگاهی کافی دارد و متعهد به رعایت همه آنها است. پیمانکار باید هدف‌هایی را که مورد انتظار بوده و در قرارداد صراحتاً یا تلویحاً مشخص شده است، به شایستگی برآورده نماید. در هر حال مسئولیت عدم اجرای ضوابط، قوانین و مقررات فوق‌الذکر بر عهده کارفرما نخواهد بود و پیمانکار، کارفرما را در مورد این بند از هر مسئولیت و هزینه‌ای مبرا می‌دارد...

۵- مبلغ قرارداد برای اجرای کامل تعهدات پیمانکار کافی بوده و پیمانکار به این امر آگاه است که بدون هیچگونه درخواست اضافه از کارفرما به کلیه تعهدات مندرج در قرارداد عمل نماید. در ازاء قیمت قبول شده از طرف کارفرما، پیمانکار متعهد می‌گردد که کارهای موضوع قرارداد را با رعایت کلیه شرایط در مدت مذکور در ماده دو این قرارداد انجام داده و به اتمام برساند.

۶- کارکنان پیمانکار هیچگونه رابطه استخدامی و کاری و یا بیمه‌ای با کارفرما ندارند و هیچگونه ادعایی از این بابت پذیرفته نخواهد بود.

ماده ۱۰- وجه التزام قراردادی تأخیر در انجام تعهد

چنانچه پیمانکار نتواند در زمان مقرر در قرارداد به تعهدات خود عمل نماید و انجام تعهدات موضوع قرارداد با تأخیر مواجه گردد، در این صورت به ازای هر روز تأخیر معادل یک درصد از مبلغ قرارداد بعنوان وجه التزام قراردادی از محل تضمین و مطالبات پیمانکار کسر می‌گردد. مجموع مبلغ وجه التزام فوق از پانزده درصد (۱۵٪) کل قرارداد تجاوز نمی‌نماید و در صورت تأخیر بیش از یک هفته (که ناشی



قرارداد لایروبی بخش‌هایی از حوضچه و دهانه ورودی بندر فریدون کنار

کارفرما: شرکت خدمات دریایی و کشتیرانی خط دریا بندر (سهامی عام) پیمانکار:

شماره قرارداد: تاریخ تنظیم قرارداد:

از تصمیمات کارفرما نباشد)، کارفرما حق دارد به طور یکجانبه و بدون نیاز به اخطار کتبی به پیمانکار نسبت به فسخ قرارداد اقدام و ضمن دریافت وجه التزام قراردادی، سایر خسارات را نیز از محل مطالبات و تضامین پیمانکار کسر نماید.

ماده ۱۱- دستگاه نظارت

نظارت بر حسن اجرای مفاد قرارداد و تعهداتی که پیمانکار بر طبق این قرارداد تقبل نموده است بر عهده کارفرما (شرکت خط دریا بندر) و همچنین کارفرمای اصلی (.....) بوده که در این قرارداد دستگاه نظارت نامیده می‌شود. بدیهی است نظارت کارفرما رافع مسؤولیت‌های پیمانکار نمی‌باشد.

ماده ۱۲- ابلاغیه‌ها

کلیه مکاتبات، ابلاغیه‌ها و... با آدرس ذکر شده در مقدمه قرارداد انجام گرفته و چنانچه تغییری در آدرس هر یک از طرفین بوجود آید مراتب بایستی ۵ روز قبل کتباً به اطلاع طرف دیگر رسانیده شود، در غیر اینصورت کلیه مکاتبات و ابلاغیه‌ها و... به آدرس مذکور ابلاغ شده تلقی می‌گردد. هر گونه اطلاعیه، اعلام نظر، دستورات، موافقت، تصویب، اخطار و اقدامهای مشابه تنها به صورت کتبی معتبر است. رسید دبیر خانه هر دو طرف یا رسید تحویل پست پیشتاز ملاک تسلیم مکاتباته‌ها است.

ماده ۱۳- حفظ حقوق قراردادی

چنانچه تحت هر عنوان کارفرما بعضی از حقوق خود را در مورد پیمانکار اعمال نکند به معنای انصراف از آن حق نبوده، و از مسؤولیت‌ها و تعهدات پیمانکار نمی‌کاهد؛ بلکه هر موقعی که اراده کند می‌تواند در چارچوب قرارداد آن حق را اعمال نماید.

ماده ۱۴- تعلیق

کارفرما می‌تواند در مدت قرارداد، اجرای کار را برای دو بار و جمعاً برای مدت دو ماه شمسی معلق نماید، در این صورت باید مراتب را با تعیین تاریخ شروع تعلیق، به پیمانکار اطلاع دهد. پیمانکار مکلف است با دریافت نامه تعلیق، در زمان مقرر انجام موضوع قرارداد را به حالت تعلیق در بیاورد. در پایان دوره تعلیق، کارفرما با یک اعلام قبلی ۵ روز تقویمی می‌تواند از پیمانکار بخواهد ارائه خدمات را از سر بگیرد.



قرارداد لایروبی بخش‌هایی از حوضچه و دهانه ورودی بندر فریدون کنار

کارفرما: شرکت خدمات دریایی و کشتیرانی خط دریا بندر (سهامی عام) پیمانکار:

شماره قرارداد: تاریخ تنظیم قرارداد:

ماده ۱۵- حوادث غیر مترقبه

در صورت بروز حوادثی مثل: سیل، زلزله، جنگ و امثال آن که منجر به توقف کار گردد، حد اکثر تا ۲ ماه، طرفین می‌توانند با توافق یکدیگر نسبت به توقف قرارداد اقدام نمایند؛ در صورت افزایش زمان توقف قرارداد طرفین حق خاتمه و یا تمدید قرارداد را خواهند داشت.

تبصره ۱: پس از رفع حادثه قهری، زمان آن دوره به مدت قرارداد اضافه خواهد شد.

تبصره ۲: هیچیک از طرفین قرارداد در مورد این ماده نمیتوانند ادعایی منجمله دریافت خسارت به دلیل توقف، خاتمه و یا تأخیر اجرای تعهدات بر علیه دیگری داشته باشند. هیچگونه تعدیلی ناشی از حادثه قهریه به قرارداد تعلق نمی‌گیرد.

تبصره ۳: بیماری کرونا مشمول موارد حوادث غیر مترقبه نمی‌باشد.

ماده ۱۶- موارد فسخ قرارداد

کارفرما می‌تواند در صورت تحقق هر یک از موارد زیر، قرارداد را فسخ نماید و خسارات وارده را از محل تضامین و یا هر نوع مطالبات دیگر پیمانکار کسر نماید:

۱- ورشکستگی و یا انحلال پیمانکار.

۲- تأخیر در انجام تعهدات و یا عدم انجام هر یک از تعهدات مندرج در قرارداد حاضر و پیوست های آن.

۳- در صورت قصور و مسامحه در اجرای قرارداد و در نتیجه احراز عدم توانایی پیمانکار جهت ایفای تعهدات مندرج در قرارداد بنا به تشخیص کارفرما.

۴- انتقال یا واگذاری تمام یا بخشی از موضوع قرارداد به غیر بدون مجوز کتبی کارفرما.

۵- وجود واسطه و ارتشاء و یا تسری و شمول هرگونه ممنوعیت قانونی به پیمانکار.

۶- کارفرما در صورت عدم توانایی یا عدم تمایل خود به ادامه اجرای قرارداد، بنابه تشخیص خود می‌تواند قرارداد را فسخ نموده و هزینه های ناشی از این امر تا زمان اعلام فسخ به پیمانکار را طبق توافق طرفین محاسبه و به پیمانکار پرداخت نماید.

تبصره: کارفرما اختیار دارد ضمن فسخ قرارداد ناشی از بندهای یک تا پنج نسبت به جبران خسارت وارده به اضافه ۱۰٪ (ده درصد) جریمه از محل تضامین و مطالبات پیمانکار اقدام نماید و پیمانکار حق اعتراض نخواهد داشت.

ماده ۱۷- قانون حاکم بر قرارداد

قانون حاکم بر این قرارداد منحصراً قوانین و مقررات جمهوری اسلامی ایران است.



قرارداد لایروبی بخش‌هایی از حوضچه و دهانه ورودی بندر فریدون کنار

کارفرما: شرکت خدمات دریایی و کشتیرانی خط دریا بندر (سهامی عام) پیمانکار:

شماره قرارداد: تاریخ تنظیم قرارداد:

ماده ۱۸- حل اختلاف

در صورت بروز هر گونه اختلافی فی‌مابین طرفین در تفسیر یا اجرای این قرارداد، موضوع ابتداء ظرف ۳۰ روز از طریق مذاکره با حضور نمایندگان طرفین بررسی و حل و فصل خواهد شد و در صورت عدم حصول نتیجه مطلوب، موضوع مورد اختلاف به مراجع صالحه قضایی تهران ارجاع خواهد شد که در این صورت پیمانکار موظف است تا حل نهایی اختلاف کمافی السابق به تعهدات خود عمل نماید، در غیر اینصورت کارفرما نسبت به جبران خسارت وارده از محل مطالبات و تضمین‌های موجود اقدام خواهد نمود.

ماده ۱۹- نسخ قرارداد

این قرارداد در ۱۹ ماده و در سه نسخه تهیه و مبادله گردید، کلیه نسخ آن دارای اعتبار یکسان است.

پیمانکار:	کارفرما: شرکت خدمات دریایی و کشتیرانی خط دریا بندر (سهامی عام)
نام:	نام: آی هان رهبر سعادت
سمت:	سمت: مدیر عامل
امضاء:	امضاء:
مهر شرکت:	نام: احمد رضا گلستانی
	سمت: عضو هیات مدیره
	امضاء:
	مهر شرکت:

شرح کار (پیوست شماره یک)

1) روش لایروبی: پیمانکار مکلف است با توجه به نوع مصالح بستر دریا که عمدتاً ماسه‌ای می باشد (لیکن میبایست قبل از ارائه پیشنهاد قیمت، آن را بررسی نموده باشد)، نسبت به ارائه روش اجرایی پیشنهادی در مدت زمان تجهیز کارگاه به کارفرما اقدام نماید. هیچ گونه اضافه بهاء هزینه لایروبی به جهت برخورد به لایه های سخت، اشیاء مغروق و یا لرزوم استفاده از تجهیزات خاص جهت انجام لایروبی به پیمانکار پرداخت نخواهد شد. در صورت استفاده از هر روش جهت انجام لایروبی، پیمانکار مکلف است تا از ایجاد هر گونه خسارت به سازه‌های موجود از جمله موجشکن، اسکله و هر سازه موجود در بندر جلوگیری نماید، در صورت خسارت به سازه‌های موجود، پیمانکار مکلف است علاوه بر رفع کلیه خسارات موجود با هزینه خود، نسبت به تغییر روش لایروبی مورد تایید دستگاه نظارت و کارفرما اقدام نماید. با توجه به لزوم لایروبی بستر حوضچه در مجاورت اسکله پیمانکار مکلف است که به کمک لایروب، بیل و بارج، پمپ‌های ویژه و یا تجهیزات کمکی از خشکی (استفاده از جرثقیل و گراپ مخصوص لایروبی) نسبت به لایروبی محوراسکله اقدام نماید. درخصوص موارد مذکور هیچ گونه هزینه جداگانه ای به پیمانکار پرداخت نخواهد شد. ضمن اینکه رگلاژ، تسطیح، پخش مواد حاصل از لایروبی در محوطه مشخص شده بر عهده و هزینه پیمانکار می باشد.

2) - آخرین مهلت پیمانکار برای ارائه برنامه زمان بندی تفصیلی اجرای کار به کارفرما 5 روز از تاریخ ابلاغ قرارداد است. پیمانکار بر اساس زمانبندی تفصیلی اطلاعات ذیل را نیز تهیه و به کارفرما تحویل خواهد نمود:

- فهرست ماشین‌آلات مورد نیاز در طول اجرای پروژه با ذکر مشخصات فنی دستگاه
 - تعداد پرسنل مورد نیاز در مقاطع زمانی مختلف
 - تاریخ شروع و پایان عملیات
 - احجام عملیات اجرایی به تفکیک ردیف‌های برنامه زمانی
- چنانچه کارفرما و دستگاه نظارت در زمان اجرای کار، انجام تغییراتی را در برنامه مذکور جهت پیشرفت کار ضروری تشخیص بدهند، پیمانکار موظف به رعایت آن می‌باشد.
- 3) گزارش پیشرفت کار پیمانکار باید دارای جزئیات زیر باشد:
- پیمانکار موظف است در پایان هر ماه شمسی گزارش ماهیانه پیشرفت کار تهیه نموده و به کارفرما تحویل دهد.
- اطلاعات شناسنامه‌ای پروژه، پلان پروژه، برنامه زمانبندی اولیه و به روز شده، شرح فعالیت‌های انجام شده به همراه احجام کاری، گزارش تحلیلی از وضعیت پروژه و وقایع کلیدی پروژه.
 - گزارش روزانه هر روز باید در صبح روز بعد و گزارش ماهانه حداکثر تا تاریخ بیست و پنجم هر ماه با دوره کارکرد بیستم تا بیستم ارائه شود.

4) پیمانکار زمین مورد نیاز برای تجهیز کارگاه را به شرح زیر، تأمین می‌کند:

زمین مورد نیاز جهت تجهیز کارگاه با توجه طرح جامع بندر و مستحدثات موجود ، توسط کارفرما در اختیار پیمانکار قرار خواهد گرفت .

5) پیمانکار موظف است به گونه‌ای نسبت به انجام عملیات پروژه اقدام نماید که موجبات جلوگیری از عملیات تخلیه و بارگیری شناورها فراهم نیاید . پیمانکار موظف است عملیات اجرایی را به گونه‌ای انجام دهد که در هیچ صورت خللی در روند انجام عملیات بندری مطابق برنامه‌ریزی‌های بعمل آمده توسط بندر فریدونکنار ایجاد ننماید و چنین استنباط می‌شود که پیمانکار تمامی پیش بینی‌های لازم در این خصوص را بعمل آورده و در برنامه‌زمانبندی پیشنهادی خود لحاظ نموده است .

6) خطای لایروبی مطابق زیر می‌باشد.

خطای عمودی: $+10\text{cm}$ و -50cm می‌باشد .

خطای افقی: حداکثر $\pm 100\text{cm}$ می‌باشد.

اگر چه خطای برداشت اضافی عمودی (تا -50cm) و افقی مجاز ($+100\text{cm}$) می‌باشد ولیکن تحت هیچ شرایطی، مقدار اضافه لایروبی به هر میزان قابل پرداخت نمی‌باشد .

7) پیش از شروع عملیات لایروبی پیمانکار موظف است نسبت به شناسایی و ثبت موقعیت اجسام مغروق احتمالی در محدوده لایروبی اقدام نماید . این اجسام شامل : تخته ، لاستیک ، نخاله ها ، طناب، آهن‌آلات و اجسامی از این قبیل می‌باشد که هزینه خارج نمودن آنها در برآورد قیمت‌ها دیده شده است و از این بابت هیچ گونه پرداختی به پیمانکار صورت نمی‌پذیرد .

8) پیمانکار موظف است در صورت درخواست ناظر مقیم ، امکانات کنترلی مورد نیاز نظارت مقیم ، اعم از وسایل نقشه‌برداری و هیدروگرافی ، شناور ، گروه غواصی ، کارگر و ... در اختیار وی قرار دهد .

9) حداقل ماشین‌آلات مورد نیاز جهت انجام پروژه عبارتند از:

– یکدستگاه لایروب کاترساکشن حداقل مدل 1200 و یا مشابه با قدرت پمپاژ حداقل $1/5$ کیلومتر

– یکدستگاه بیل مکانیکی بازوبلند

– یکدستگاه بلدوزر

– لوله و پانتون‌های مربوطه جهت پمپاژ مواد حاصل از لایروبی به محل دایک خشکی به مقدار مورد نیاز

– تجهیزات هیدروگرافی و نقشه‌برداری به تعداد مورد نیاز

بدیهی است در صورت نیاز ، پیمانکار نسبت به افزایش تعداد ماشین‌آلات و ارتقاء کمی و کیفی آنها بدون هیچگونه ادعایی اقدام خواهد نمود.

10) جهت تنظیم صورت وضعیت های موقت و دریافت وجه ، تحت نظارت دستگاه نظارت و به روش های مورد قبول دستگاه نظارت میزان لایروبی برآورد و در صورت وضعیت موقت قید می‌گردد .

11) هیدروگرافی اولیه، دوره‌ای (در صورت نیاز) و نهایی توسط کارفرمای اصلی (اداره کل بنادر و دریانوردی بندر فریدونکنار) انجام می‌گیرد و مورد پذیرش پیمانکار می‌باشد.

– هیدرو گرافی و توپوگرافی اولیه وضعیت موجود: نقشه‌های هیدروگرافی اولیه از کل محدوده اجرای کار ، توسط کارفرمای اصلی در اردیبهشت سال 1400 تهیه شده و ضمیمه قرارداد می‌باشد. این نقشه ها ملاک تعیین احجام بوده و مورد تأیید پیمانکار می باشد. بدیهی است در صورت انجام هیدروگرافی جدیدتر از محدوده‌های لایروبی توسط کارفرمای اصلی قبل از شروع عملیات لایروبی توسط پیمانکار، نقشه‌های هیدروگرافی جدید، بعنوان هیدروگرافی اولیه ملاک قرار می‌گیرد.

– هیدروگرافی دوره‌ای در حین عملیات لایروبی: با توجه به اینکه هیدروگرافی‌ها توسط کارفرما اصلی انجام می‌گیرد و معمولاً در اواخر هر ماه انجام می‌گیرد، این نقشه ها مبنای پرداخت صورت وضعیت‌های موقت پیمانکار خواهد بود. بهر حال در صورت عدم انجام هیدروگرافی دوره‌ای توسط کارفرمای اصلی، چنانچه ناظر مقیم تشخیص دهد نیاز به برداشت‌های نقشه‌برداری و هیدروگرافی مجدد می‌باشد، پیمانکار بایستی با انجام هیدروگرافی دوره‌ای در پایان هر ماه، آخرین وضعیت لایروبی را به هزینه خود تهیه نموده و به دستگاه نظارت تحویل دهد. بدیهی است این امر هیچگونه حقی برای پیمانکار در خصوص افزایش مدت و قیمت پیمان ایجاد نخواهد کرد. این نقشه‌ها می‌بایست با دستگاه اکوساندر مناسب و مورد تأیید کارفرما تهیه گردد. تهیه نقشه‌ها در تعهد پیمانکار بوده و هزینه تهیه این نقشه‌ها را در قیمت پیشنهادی خود لحاظ کرده است. همچنین پیمانکار با ترسیم مقاطع عرضی در نرم‌افزار *civil 3D*، حجم لایروبی را محاسبه و در مدت فوق ارائه نماید.

12) تحویل قطعی کار و روش اندازه‌گیری حجم عملیات لایروبی: تحویل‌گیری انجام کار تنها در صورتی انجام خواهد پذیرفت که کل عملیات لایروبی به طور کامل انجام شده باشد. همچنین با توجه به ماهیت کار ، موضوع قرارداد دوره تضمین نداشته و پس از اعلام اتمام کامل عملیات از سوی پیمانکار و تأیید آن از سوی دستگاه نظارت و کارفرمای اصلی ، اقدام به تشکیل کمیسیون تحویل قطعی خواهد گردید. پیمانکار یک هفته قبل از خاتمه عملیات و پس از حصول اطمینان از اجرای کامل کار و در زمان مقرر آمادگی خود را جهت تحویل پروژه به نماینده کارفرما اعلام می‌نمایند. انجام عملیات هیدروگرافی نهایی توسط کارفرمای اصلی انجام می‌گیرد. پس از انجام عملیات هیدروگرافی نهایی توسط کارفرمای اصلی، تفاوت نقشه برداشت شده نهایی با نقشه هیدروگرافی اولیه، اساس تحویل کار از پیمانکار و ملاک محاسبه احجام کار و پرداخت صورت وضعیت قطعی می‌باشد. ضمناً در صورتیکه پس از نقشه‌برداری و هیدروگرافی مشخص شود که قسمت هایی از محل مورد قرارداد ، فاقد مشخصات تعیین شده از جمله عمق لازم می‌باشند ، پیمانکار موظف به خاکبرداری و یا لایروبی مجدد آن نقاط تا احراز مشخصات مورد نظر بوده و هیچگونه هزینه اضافی بابت نقل و انتقال تجهیزات به محل بدان تعلق نخواهد گرفت .

13) با توجه به اینکه هیدروگرافی‌ها توسط کارفرمای اصلی انجام می‌گیرد و معمولاً در اواخر هر ماه انجام می‌گیرد، پیمانکار از بابت تاخیرات زمانی هیچگونه ادعایی نخواهد داشت.

14) در صورتی که حجم عملیات لایروبی به دلیل تفاوت روش‌های محاسبه حجم ، با یکدیگر تفاوت نماید ، روشی که کمترین حجم را به دست می‌آورد ، ملاک پرداخت صورت‌وضعیت ها قرار خواهد گرفت .

15) حفظ محیط زیست: پیمانکار مکلف است که در کلیه مراحل عملیاتی از آلودگی آب دریا و محیط زیست جلوگیری و در صورت آلودگی آب دریا، پیمانکار بایستی نسبت به پاک‌سازی آن با هزینه خود اقدام نماید. همچنین پیمانکار مکلف است از بازگشت مواد حاصل لایروبی به داخل دریا ممانعت به عمل آورد و هیچ گونه اضافه بهایی بابت آن پرداخت نخواهد شد.

16) محل تخلیه مواد حاصل از لایروبی: محل تخلیه مواد حاصل از لایروبی در خشکی (محدوده شرقی اراضی بندر فریدونکنار) می‌باشد. آماده‌سازی محل تخلیه مواد لایروبی (دایک) و حفظ و نگهداری از آن در طول مدت پروژه بصورت ایمن بعهد و هزسنه و مسئولیت پیمانکار می‌باشد.

تبصره 1: در صورت بررسی و پیشنهاد پیمانکار و تائید کارفرما، پیمانکار می‌تواند بدون دریافت هیچ گونه هزینه مازاد، نسبت به حمل مواد حاصل از لایروبی و تخلیه آن در دریا اقدام نماید. بدیهی است کلیه پیگیری‌های مربوطه جهت اخذ مجوزهای لازم از سازمان حفاظت محیط زیست در صورت نیاز، بر عهده و هزینه پیمانکار می‌باشد.

17) پاک سازی نهایی: پاک سازی نهایی محل های تحویل به پیمانکار شامل حوضچه، کانال دسترسی، محل تخلیه، تسطیح محوطه دپوی مصالح (دایک)، برچیدن کارگاه و محل های تعریف شده بر عهده و هزینه پیمانکار می‌باشد و در این خصوص هیچ گونه پرداختی صورت نخواهد پذیرفت.

نرخ خدمات (پیوست شماره دو)

پروژه عملیات لایروبی پای اسکله های بندر فریدونکنار

کلیات

- 1- این فهرست مقادیر و بهای واحد جزء لاینفک اسناد پیمان محسوب می‌گردد. فهرست مقادیر و بهاء به منظور محاسبه اولیه بهای کل عملیات تنظیم گردیده و مآخذ محاسبه بهای صورت کارکردهای موقت، قطعی، حجم عملیات انجام شده طبق نقشه و مشخصات و مفاد پیمان مربوطه خواهد بود.
- 2- با توجه به بند 1 فوق، پیمانکار نمی‌تواند بعداً نسبت به شرح قیمت‌ها یا صحت قیمت‌های مندرج در این فهرست بهاء طرح بحث یا ادعا و یا اظهار بی‌اطلاعی نماید و هر گونه اقدامی در این مورد برای تغییر قیمت‌ها و یا نرخ قیمت‌ها پذیرفته نخواهد شد.
- 3- بر اساس برآورد اولیه انجام شده حجم عملیات لایروبی در حدود 80000 هزار متر مکعب برآورد گردیده است، لیکن حجم دقیق عملیات لایروبی با توجه به مفاد قرارداد و نقشه هیدروگرافی اولیه و نهایی تعیین خواهد گشت.
- 4- واحد بهای پیشنهادی، قیمت کاملی است که کلیه هزینه‌ها در آن پیش بینی شده است. ضمناً هیچگونه ضریب منطقه‌ای محاسبه و منظور نخواهد شد.
- 5- واحد پرداخت هزینه عملیات لایروبی، مترمکعب پروفیل اسمی نقشه‌ها می‌باشد. تمام اندازه‌گیری‌ها براساس ابعاد مشخصه در اسناد و مدارک پیمان از جمله نقشه‌ها و دستورالعمل‌های کارفرما مجاز و معتبر می‌باشد.
- 6- بهای واحد این فهرست بها تعیین کننده مشخصات نیستند، بلکه این قیمت‌ها در صورتی قابل اعمال و پرداخت هستند که کارهای انجام شده مربوطه به طور کامل بر طبق نقشه‌ها و مشخصات باشند.
- 7- قیمت واحد عملیات لایروبی شامل کلیه هزینه‌های مورد نیاز برای لایروبی، احداث دایک، انتقال و تخلیه و پخش مواد لایروبی شده در محل تخلیه می‌باشد. در بهای واحد کلیه هزینه‌های مربوط به تجهیز و برچیدن کارگاه، تأمین وسایل و تجهیزات کار، نیروی انسانی، مواد مصرفی، قطعات یدکی مربوط به تجهیز و برچیدن کارگاه، هر نوع جنس بستر و با هر میزان SPT، هزینه‌های مربوط بالاسری از جمله بیمه، مالیات بر درآمد، سود، دفتر مرکزی و ... و به طور کلی تمامی هزینه‌هایی که برای انجام عملیات لایروبی مورد نیاز است (به جز مالیات بر ارزش افزوده) لحاظ شده است لذا به قیمت نهایی هیچگونه ضریب دیگری اعم از منطقه‌ای، سود، صعوبت، بالاسری و ... تعلق نخواهد گرفت.
- 8- پرداخت مالیات بر ارزش افزوده به هر پرداخت به پیمانکار بر اساس ضوابط و مقررات قانونی و در صورت ارائه گواهینامه ثبت نام مودیان مالیاتی قابل پرداخت خواهد بود.
- 9- بهای واحد عملیات لایروبی قیمت متوسط انجام عملیات لایروبی می‌باشد و همچنین تأثیرات تورمی هزینه‌ها در طول مدت عملیات در ردیف قیمت لحاظ شده است. از این جهت تعدیلی به آن تعلق نخواهد گرفت.

10- کلیه هزینه‌های تجهیز، بهره برداری و نگهداری و جابجایی ادوات و تجهیزات که برای اجرای عملیات در داخل آب یا خشکی مورد استفاده قرار می‌گیرند در فهرست بهای مربوطه لحاظ شده و هیچگونه پرداخت جداگانه‌ای انجام نخواهد شد.

11- ملاک تسویه حساب پیمانکار، احجام حاصل از نقشه‌های هیدروگرافی اولیه و نهایی تهیه شده توسط کارفرما می‌باشد.

12- هزینه مرتبط با تأمین سوخت، آب، قطعات یدکی، برق، ارتباطات و نظایر آن در قیمت‌ها لحاظ گردیده و کارفرما هیچگونه تعهدی در خصوص تأمین موارد فوق‌الذکر ندارد.

13- با توجه به بازدید پیمانکار از محل اجرای پروژه (قبل از ارائه پیشنهاد قیمت)، مکلف است بررسی‌های لازم در مورد کلیه عوامل موثر و شرایط حاکم بر لایروبی توسط پیمانکار قبل از عقد پیمان بعمل آمده و هیچگونه عذر و بهانه‌ای در این زمینه از پیمانکار پذیرفته نخواهد شد. در خصوص جنس بستر، شرایط جوی و هیدرودینامیکی منطقه، مانند وضعیت بادها، امواج و جریان‌های دریایی، نرخ رسوب گذاری، جنس و حرکت بستر، عملیات دریایی و... و نیز مسئولیت احراز اطمینان از امکان اجرای کلیه عملیات مطابق برنامه زمانبندی با لحاظ نمودن روزهای تعطیل بدلیل شرایط محلی در برنامه زمانبندی بر عهده پیمانکار می‌باشد.

14- پیمانکار قبل از ارائه قیمت، کلیه بررسی‌های مورد نظر را در خصوص نوع جنس بستر محدوده لایروبی انجام داده است. لذا هیچ‌گونه اضافه‌بهایی به جهت لایروبی در زمین‌های سخت و یا وجود اشیاء مغروق در مجاورت اسکله‌ها و محدوده‌های لایروبی به پیمانکار پرداخت نخواهد شد و پیمانکار مکلف است کلیه تمهیدات لازم را در قیمت پیشنهادی خود لحاظ نماید.

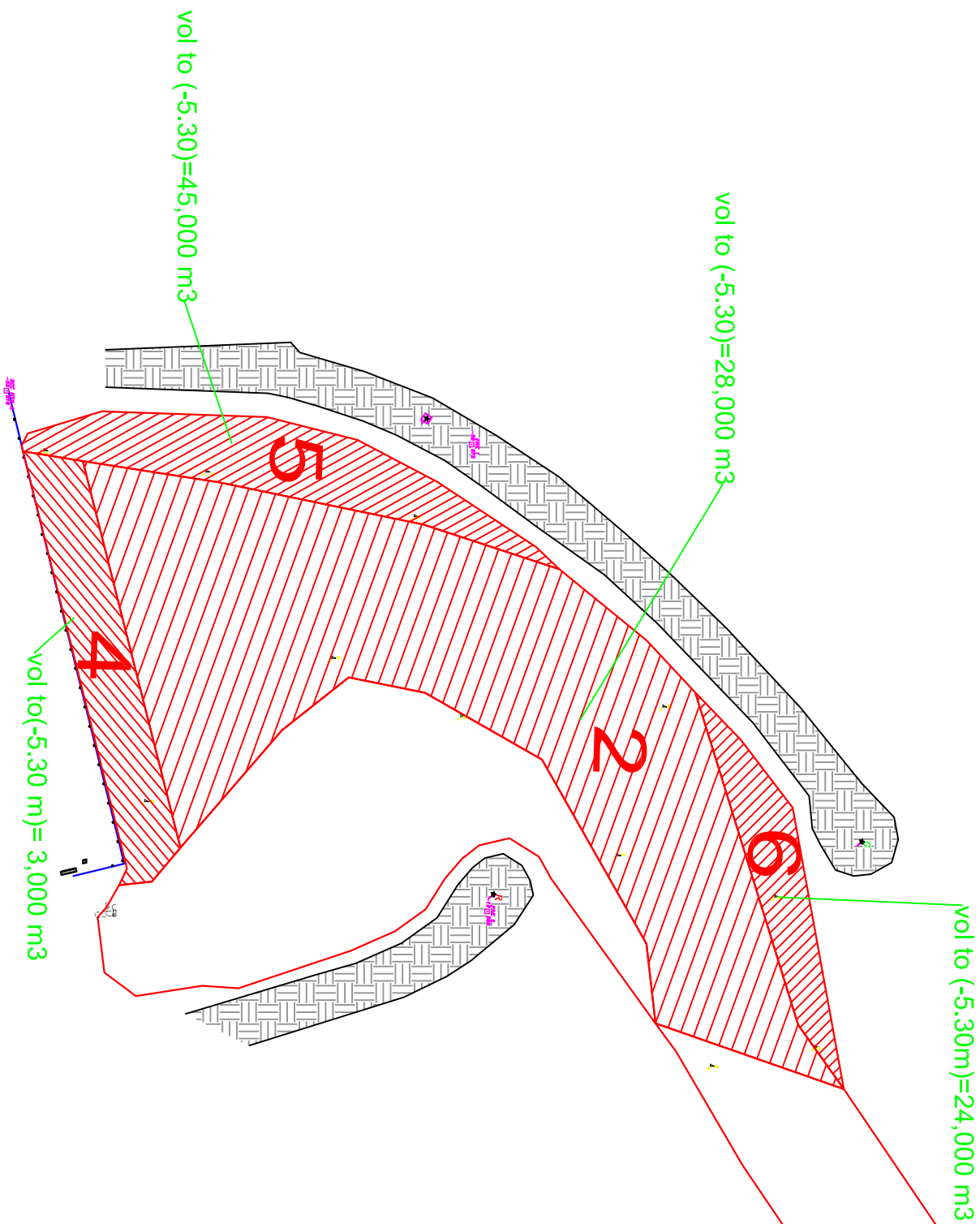
15- پرداخت پیش‌پرداخت منوط به درخواست برنده مناقصه و تا سقف 20 درصد مبلغ قرارداد و در قبال ارائه ضمانت نامه بانکی (در فرمت مورد تایید کارفرما) خواهد بود.

شرکت خط دریا بندر
 پروژه عملیات لایروبی بندر فریدونکنار
 فهرست بها و مقادیر فهرست

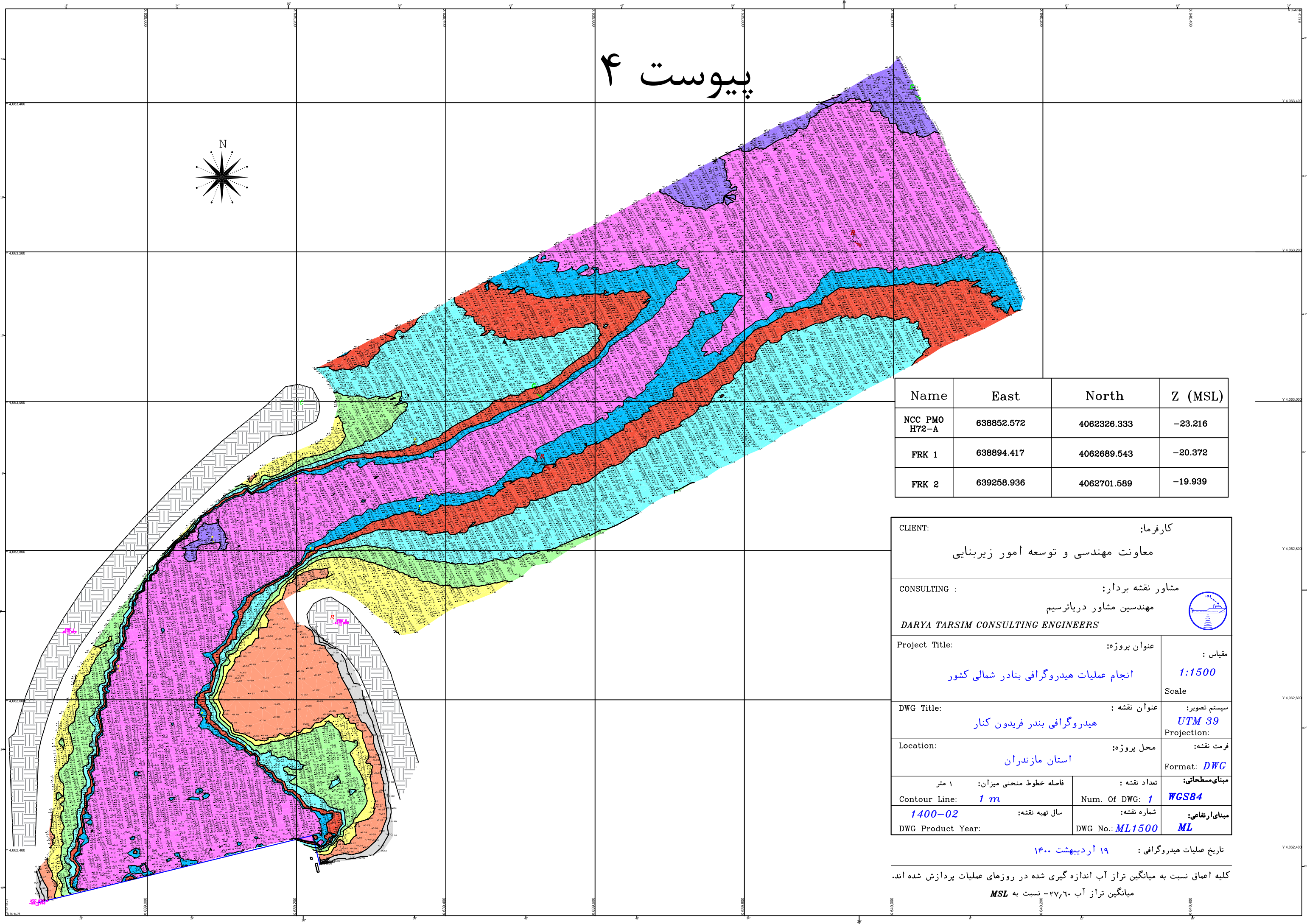
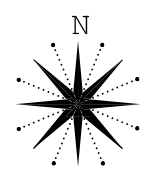
ردیف	شرح	واحد	بهای واحد	مقدار	جمع (ریال)
			(ریال)		
۱	- لایروبی با لایروب کاترساکشن مناسب در محدوده مشخص شده در اسناد تا عمق ۵/۳۰- متر از سطح آب (نسبت به تراز ۲۷/۶۰-)، احداث دایک و انتقال مصالح حاصل از لایروبی به محل تخلیه (دایک خشکی) در فاصله حدودا 1.5 کیلومتر، تخلیه و تسطیح محل تخلیه تحت نظر نماینده کارفرما، احداث مسیرهای حمل در کل محدوده پروژه، تجهیز کارگاه و...	مترمکعب لایروبی		۸۰/۰۰۰	
قیمت کل به حروف :			ریال	ریال	ریال

پیتوست ۳

1



پیوست ۴



Name	East	North	Z (MSL)
NCC PMO H72-A	638852.572	4062326.333	-23.216
FRK 1	638894.417	4062689.543	-20.372
FRK 2	639258.936	4062701.589	-19.939

CLIENT: کارفرما:		معاونت مهندسی و توسعه امور زیربنایی	
CONSULTING: مشاور نقشه بردار:		مهندسین مشاور دریاترسیم DARYA TARSIM CONSULTING ENGINEERS	
Project Title: عنوان پروژه:	انجام عملیات هیدروگرافی بنادر شمالی کشور		مقیاس: 1:1500 Scale
DWG Title: عنوان نقشه:	هیدروگرافی بندر فریدون کنار		سیستم تصویر: UTM 39 Projection:
Location: محل پروژه:	استان مازندران		فرمت نقشه: DWG Format:
Contour Line: فاصله خطوط منحنی میزان: ۱ متر	تعداد نقشه: 1	Num. Of DWG: 1	مبنای ارتفاعی: WGS84
DWG Product Year: سال تهیه نقشه: 1400-02	شماره نقشه: ML1500	DWG No.: ML1500	مبنای ارتفاعی: ML

تاریخ عملیات هیدروگرافی: ۱۹ اردیبهشت ۱۴۰۰

کلیه اعماق نسبت به میانگین تراز آب اندازه گیری شده در روزهای عملیات پردازش شده اند.
میانگین تراز آب ۲۷٫۶۰- نسبت به MSL

پیوست شماره پنج

لیست تجهیزات پیمانکار

دستور العمل ایمنی ، بهداشت و محیط زیست (HSE)

هدف

هدف از این دستورالعمل اجرای مقررات ایمنی ، بهداشت و محیط زیست توسط پیمانکار و پیمانگزار پیشگیری و کنترل حوادث جانی، مالی و زیست محیطی ناشی از کار و در نهایت افزایش ضرایب ایمنی و بهداشت نذیر می باشد. این دستورالعمل مکمل دستورالعملهای ایمنی و حفاظت قانون کار و قوانین زیست محیطی می باشد و پیمانکار موظف است کلیه قوانین ملی مربوط (مربوط با موضوع فعالیت) که در این دستورالعمل نیامده است را نیز به مورد اجرا در آورد.

الف) اختیارات کارفرما:

نظارت بر رعایت الزامات ایمنی ، بهداشت و محیط زیست و همچنین نظارت بر آموزش نیروهای تحت پوشش پیمانکار بر عهده کارفرما می باشد.

مرکز ایمنی ، بهداشت و محیط زیست (HSE) از طرف کارفرما مسوولیت نظارت بر حسن اجرای این دستورالعمل را بر عهده دارد و کلیه سوابق مربوط را در طول مدت قرارداد ، از جمله عملکرد ایمنی ، بهداشت و محیط زیست (HSE) پیمانکار ، گواهینامه های آموزش ایمنی و بهداشتی کارکنان، مراتب تخلف و عدم رعایت مقررات و یا تشویق، مستندات اعلام و رفع نواقص ایمنی ، بهداشتی و زیست محیطی ، گزارش حوادث و سوانح ، گزارش عملکرد کمیته ایمنی ، بهداشت و محیط زیست پیمانکار، انجام معاینات پزشکی و کتیزن سلامتی کارکنان ، اجرای مقررات کار و تامین اجتماعی (پوشش بیمه ای و...) از طرف پیمانکار برای کارکنان تحت پوشش را دربرونده ایمنی ، بهداشتی و زیست محیطی ثبت و نگهداری نماید.

ب- تعهدات و الزامات پیمانکار در رابطه با HSE

- ۱- پیمانکار باید دارای نظام مدیریت و خط مشی ایمنی، بهداشت و محیط زیست اختصاصی و همگام با خط مشی کارفرما باشد. رعایت این خط مشی در طول اجرای قرارداد برای پیمانکار الزامی است.
- ۲- پیمانکار موظف است از ابتدای قرارداد یک نفر را به عنوان مسوول ایمنی، بهداشت و محیط زیست (HSE) و به تناسب تعداد کارکنان شرکت ، مطابق با تبصره یک ماده ۹۳ قانون کار و طرح الزام پیمانکاران به جذب کارشناس HSE (مصوب هیات عامل سازمان بنادر و دریانوردی) ، برای نظارت بر فعالیت های خود و ارتباط با مرکز ایمنی ، بهداشت و محیط زیست (HSE) به اداره کل معرفی و به کار گیرد.
- ۳- پیمانکار مکلف است در هر شیفت کاری یک نفر از کارکنان بخش HSE را جهت انجام فعالیت ها و تکالیف مربوط به کار گیرد.
- ۴- شروع بکار مسوول HSE منوط به تایید صلاحیتهای علمی و تجربی وی ، طبق مصوبه و تایید توسط مرکز HSE اداره کل باشد.
- ۵- مسوول HSE پیمانکار موظف است کلیه ریسکها و شرایط ناایمن را تشخیص و بر اساس اولویت ریسک نسبت به برطرف کردن اقدامات کنترلی آنها اقدام نماید.

۶- مسوول HSE پیمانکار باید بطور مرتب وضعیت ایمنی ، بهداشت و محیط زیست را به مرکز HSE اداره کل گزارش نماید.

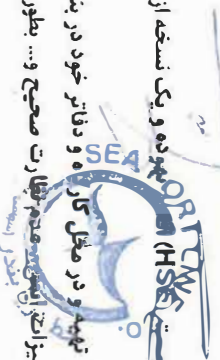
۷- پیمانکار (مسوول HSE) موظف است کلیه حوادث بهداشتی ، ایمنی و زیست محیطی و رویدادهای منجر به صدمات جانی و تجهیزات ایمنی همچنین آتش سوزی را در اسرع وقت مطابق با دستورالعملهای مرتبط به کارفرما و مرکز HSE اداره کل گزارش نماید.

۸- پیمانکار موظف است کلیه دستورالعملهای HSE وضع شده توسط اداره کل و همچنین آیین نامه های حفاظت فنی و حفاظت و بهداشت کار مصوب وزارت کار و امور اجتماعی و کلیه استانداردهای حدود تماس شغلی، مصوب وزارت بهداشت و استانداردهای زیست محیطی سازمان حفاظت و محیط زیست را در محدوده کاری خود رعایت نماید.

۹- پیمانکار موظف است نسبت به تشکیل کمیته ایمنی، بهداشت و محیط زیست HSE (مربوط به کارفرما) اقدام نماید.

۱۰- پیمانکار موظف است تجهیزات ویژه اعلام واطفء، حریق و کسکهای اولیه را تهیه و در محل کار و ه و دفاتر خود در بندر نصب نماید.

۱۱- مسوولیت بروز حوادث درصحنه کاری پیمانکار ناشی از عدم وجود تجهیزات ایمنی، صحت و... بطور کامل به پیمانکار



- ۱۲- برای انجام کارهای خطرناک (ورود به محیط های بسته ، کارگرم ، کار در ارتفاع ، کار روی خطوط برقدار و...) اخذ مجوز ایمنی کار (Permit to work) حسب مورد از مرکز HSE یا واحد آتشی نشانی بندر الزامی است.
- ۱۳- پیمانکار موظف است مطابق ماده ۹۱ قانون کار وسایل حفاظت فردی مورد نیاز کارکنان خود را براساس نیازهای شغلی و خطرات موجود در محیط کار تهیه و در اختیار کارکنان قرار دهد.
- ۱۴- تهیه لوازم حفاظت فردی زیر طبق «دستورالعمل البسه ایمنی وتجهیزات حفاظت فردی کارکنان» مصوب اجلاس شماره ۱۳۸۰ مورخ ۱۳۸۳/۷/۱۳ هیات محترم عامل سازمان برای کلیه پرسنل تحت سرپرستی پیمانکار اجباری است و لازم است قبل از خریداری از نظر کیفیت و کارایی لازم به تایید مرکز ایمنی ، بهداشت و محیط زیست (HSE) اداره کل برسد.
- * کلاه ایمنی
- * لباس کار متحدالشکل با نام و آرم شرکت پیمانکار که درحاشیه آن نوارهای شبرنگ بکار رفته باشد.
- * کفش ایمنی مناسب با نوع شغل.
- * سایر لوازم حفاظت فردی ویژه برای فعالیت های خاص توسط مرکز ایمنی ، بهداشت و محیط زیست (HSE) اداره کل به پیمانکار ابلاغ می گردد.
- ۱۵- پیمانکار موظف است براساس ماده ۹۲ قانون کار نسبت به انجام معاینات پزشکی قبل از استخدام ، دوره ای و تخصصی کارکنان با هزینه شرکت اقدام نماید. کارگران باید دارای پرونده پزشکی بوده وسوابق مربوط به معاینات در آن نگهداری شود
- ۱۶- پیمانکار موظف است گزارش معاینات شغلی کارکنان را به همراه آمار بیماریها وعوارض ناشی از کار را در پایان هر دوره انجام معاینات (حداکثر در پایان هر سال) به مرکز HSE اداره کل ارسال نماید.
- ۱۷- کارشناسان HSE و ناظرین ایمنی اداره کل قادرند در صورت عدم تامین ایمنی در عملیات خطرناک که احتمال آسیب دیدن شدید افراد وجود دارد ابتدا مراتب را شفاهاً به پیمانکار اخطار کند و در صورت عدم توجه پیمانکار به اخطارهای داده شده، از انجام عملیات جلوگیری نماید. بدیهی است کلیه خسارات ناشی از تعطیلی فعالیت به عهده پیمانکار بوده و ادامه فعالیت منوط به تامین نظر مرکز HSE اداره کل می باشد.
- ۱۸- پیمانکار موظف است کارگران تازه کار را در بدو ورود درمورد الزامات HSE اداره کل آموزش دهد.
- ۱۹- پیمانکار موظف است ابزارآلات و وسایل کار سالم و ایمن را در اختیار کارگران خود قرار دهد.
- ۲۰- ورود هرگونه خودرو بدون برگه معاینه فنی و ماشین آلات و تجهیزات بدون داشتن گواهینامه ایمنی تجهیزات به محوطه بندر ممنوع می باشد.
- ۲۱- پیمانکار موظف است علایم ایمنی و هشداردهنده را متناسب با نوع خطرات در محدوده کاری خود نصب نماید، بنحوی که در تمام مدت شبانه روز آن علایم قابل رویت باشد.
- ۲۲- هرگونه گودال و یا پرتگاه در کارگاه باید توسط روشهای ایمن پوشیده و حفاظ گذاری گردد.
- ۲۳- پیمانکار باید در انجام فعالیت های خود از آلوده نمودن آب، خاک و هوای محیط خودداری کرده و در حفاظت از محیط زیست پایبند باشد.
- ۲۴- پیمانکار موظف است سرویسهای بهداشتی (توالت ، حمام و رختکن) مناسب را مطابق آیین نامه حفاظت فنی و بهداشت کار در بندر ایجاد و نگهداری نماید.
- ۲۵- پیمانکار موظف است آب آشامیدنی سالم و بهداشتی برای شرب کارگران فراهم نماید.
- ۲۶- پیمانکار موظف است روش مناسبی جهت جمع آوری، انتقال و دفع زباله های خود متناسب با روشهای جاری بندر برقرار نماید.
- ۲۷- پیمانکار موظف است در زمان انجام عملیات بندری هرگونه ماده شیمیایی، حداکثر اقدامات کنترلی را با تهیه برگه اطلاعات مواد شیمیایی (MSDS) بکار گیرد.
- ۲۸- پیمانکار موظف است فاضلاب حاصل از شستشو و سرویسهای بهداشتی را بطور صحیح و مناسب دفع نماید.
- ۲۹- کارکنان پیمانکار فقط مجاز به فعالیت در محدوده کاری خود بوده و تردد در سایر بخشهای بندر و فعالیت در کارهای غیر مرتبط ممنوع می باشد.
- ۳۰- وقوع حوادث ، سوانح و شرایط اضطراری :
- ۳۱-۱. پیمانکار موظف است در صورت اعلام وضعیت اضطراری در بندر، مقررات وقوع شرایط اضطراری را کاملاً به اجرا درآورد.
- ۳۱-۲. در صورت بروز شرایط اضطراری کلیه امکانات و تجهیزات متعلق به پیمانکار از جمله وسیله نقلیه و تجهیزات سنگین (جرثقیل ، بولدور...) که در زمان وضعیت اضطراری کاربرد دارند ، تحت سرپرستی کمیته مدیریت بحران اداره کل قرار خواهد گرفت و پیمانکار موظف به



ج - ضمانت اجرا

- ۱- در صورت عدم رعایت این دستورالعمل از طرف پیمانکار و عوامل وی ، پیمانکار مکلف به پرداخت وجوه التزام برابر با جدول وجوه التزام HSE می باشد. پیمانکار حق هرگونه اعتراض و یا ادعایی را در این خصوص از خود سلب و ساقط می نماید.
- ۲- در صورت قصور پیمانکار و کارکنان تحت امر ایشان در اجرای دستورالعمل چنانچه منجر به بروز خسارات گردد، علاوه بر جبران خسارات وارده ملزم به پرداخت وجوه الزام می باشد. در هر حال ملاک تشخیص دستگاه نظارت خواهد بود.

جدول وجوه التزام HSE

دقیق	شرح	جرائم (به ریال)	ملاحظات
الف) شرایط ناایمن			
۱	عدم تهیه وسایل حفاظت فردی برای کارگران و کارکنان خود	۲۰۰۰۰۰	هر گزارش
۲	عدم جذب کارشناس ایمنی ، بهداشت و محیط زیست	۱۰۰۰۰۰۰	به ازای هر ماه
۳	عدم تشکیل کمیته های حفاظت و فنی و بهداشت کار	۲۰۰۰۰۰۰	هر ماه
۴	عدم برگزاری دوره های آموزشی ایمنی ، بهداشت ، محیط زیست با توجه به نوع فعالیت	۱۰۰۰۰۰۰	هر دوره
۵	تجهیزات و ابزارهای معیوب-نداشتن گواهی نامه ایمنی تجهیزات	۲۰۰۰۰۰۰	هر مورد
۶	عدم وجود سیستم هشداردهنده و علائم ایمنی	۲۰۰۰۰۰۰	هر مورد
۷	ضبط و ربط نامناسب در محیط کار	۲۰۰۰۰۰۰	هر گزارش
۸	عدم کنترل عوامل زیان آور محیط کار شامل اندازه گیری و اقدام کنترلی	۵۰۰۰۰۰۰	هر ماه تاخیر (شامل عوامل زیان آور فیزیکی، شیمیایی ، بیولوژیکی و ارگو نومیکی)
۹	شرایط نامناسب بهداشت محیط (سرویسهای بهداشتی، آبدارخانه، آشپزخانه، رستوران و محل استراحت کارگران)	۳۰۰۰۰۰۰	هر گزارش
ب) اعمال نا ایمن			
۱	عدم استفاده از وسایل حفاظت فردی مناسب در موقع فعالیت و عملیات	۵۰۰۰۰۰	هر گزارش
۲	استفاده از تجهیزات معیوب	۲۰۰۰۰۰۰	هر مورد
۳	استفاده غیراصولی از تجهیزات	۲۰۰۰۰۰۰	هر مورد
۴	سرویس و تعمیر بدون مجوز کار از مرکز معتبر	۴۰۰۰۰۰۰	هر مورد
۵	حضور در موقعیت ناایمن	۲۰۰۰۰۰۰	هر مورد
۶	راندن وسیله نقلیه با سرعت غیر مجاز در مجتمع بندری	۵۰۰۰۰۰۰	هر مورد
۸	انجام کار نا ایمن	۵۰۰۰۰۰۰	هر مورد
۹	جداکردن حفاظ ها از تجهیزات و دستگاهها	۳۰۰۰۰۰۰	هر مورد
۱۰	حرکت تجهیزات در یک وضعیت خطرناک	۳۰۰۰۰۰۰	هر مورد
۱۱	عدم رعایت دستورالعمل های ایمنی و بهداشتی و محیط زیستی (HSE)	۲۰۰۰۰۰۰	هر مورد
۱۲	عدم توجه به اخطارهای بازرسی ایمنی و بهداشتی و محیط زیستی (HSE)	۲۰۰۰۰۰۰	هر مورد





بسم تعالی

وزارت راه و شرفراری

سازمان بنادر و دریانوردی

تاریخ: ۱۳۹۶/۷/۱۰

شماره: ۹۶/۲۵۲۴۶/ص ۹۶/

پوست:

فورت:

به بنادر

نوع: ابلاغ طرح الزام تامین کنندگان به تامین نیروی متخصص HSE (مصوبه ۱۸۸۵ مورخ ۲۶/۴/۹۶ هیأت محترم عامل
زمان)

با سلام،

به پیوست نامه شماره ۲۳۴۷۳/ص ۹۶/ه ع مورخ ۹۶/۶/۲۵ منضم به مصوبه اجلاس ۱۸۸۵ مورخ ۹۶/۴/۲۶ هیأت محترم عامل سازمان در خصوص طرح الزام تامین کنندگان به تامین نیروی متخصص HSE جهت اجرا ابلاغ می گردد.

نظر به اهمیت موضوع و در راستای ارتقاء و بهبود وضعیت سلامت، ایمنی و محیط زیست در بنادر از طریق توسعه مشارکت تامین کنندگان در اجرای قوانین، مقررات و الزامات HSE در محدوده تحت صلاحیت و اختیار آنها و همچنین با عنایت به ظرفیت و کارکردهای اجتماعی طرح از منظر ایجاد اشتغال متخصصین در بنادر، ضروری است که برنامه ریزی لازم به منظور اجرای دقیق مفاد مصوبه فوق الذکر در بندر صورت گرفته و اقدامات زیر با قید فوریت و جدیت معمول گردد:

۱- ابلاغ اجرای مصوبه به کلیه تامین کنندگان فعال در بندر و لحاظ نمودن موضوع در کلیه قراردادهای دستورالعمل ها.

۲- نظارت دقیق بر حسن اجرای مصوبه در بندر و ارائه گزارشات دوره ای (سه ماهه) از نحوه و کیفیت اجرای طرح با مدنظر قراردادن ظرفیت بالفعل طرح در ایجاد اشتغال.

بدیهی است میزان تحقق و اجرای مصوبه در ارزیابی های دوره ای مورد ارزیابی قرار خواهد گرفت.

محمدعلی حسن زاده

عضو هیأت عامل و معاون امور بندری و اقتصادی



نت:

طیرعامل محترم سازمان - استحضار

معاون محترم امور دریایی - استحضار

معاون محترم مهندسی و توسعه امور زیربنایی - استحضار



بسمه تعالی
وزارت راه و شهرسازی
سازمان بنادر و دریانوردی

تاریخ: ۱۳۹۶/۱۱/۱۰
شماره: ۲۵۲۴۶/ص ۹۶/

پوست:

فورت:

دفتر حقوقی سازمان - بهره گیری در اقدام
اداره کل امور بندری - بهره گیری در اقدام
اداره کل مناطق ویژه بندری و سرمایه گذاری - بهره گیری در اقدام
اداره کل HSE، مدیریت بحران و پدافند غیرعامل - پیگیری لازم



۱۱۲



فعال

بِسْمِ تَعَالَى
وزارت راه و شهرسازی
سازمان بنادر و دریانوردی

شماره: ۲۳۴۷۳/ص ۱۳۹۶/هـ
تاریخ: ۱۳۹۶/۰۶/۲۵
پرست: ۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰

معاونت امور بندری و مناطق ویژه

موضوع: طرح الزام تامین کنندگان به جذب نیروی متخصص HSE

با سلام،

نامه شماره ۳۱/۷۰۹۴/پ ۹۶ مورخ ۱۳۹۶/۰۲/۲۶ آن معاونت با موضوع "طرح الزام تامین کنندگان به جذب نیروی متخصص HSE" منضم به دستورالعمل الزام تامین کنندگان به تامین نیروی انسانی متخصص ایمنی، بهداشت و محیط زیست تحت نظارت مرکز HSE بندر، در اجلاس شماره ۱۸۸۵ مورخ ۱۳۹۶/۰۴/۲۶ هیات عامل مطرح و به شرح مجلد مهر شده پیوست به تصویب رسید که جهت اجرا ابلاغ می گردد.

بسمه تعالی

وزارت راه و شهرسازی



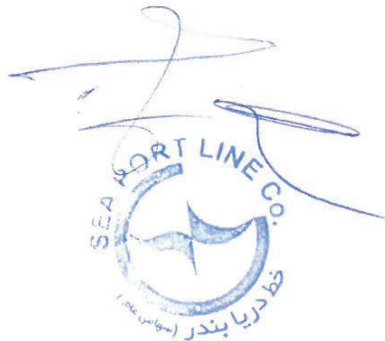
سازمان بنادر و دریانوردی

دستورالعمل الزام تامین کنندگان

به تامین نیروی انسانی متخصص ایمنی ، بهداشت

و محیط زیست تحت نظارت

مرکز HSE بندر



۱۱۴



مقدمه

دنیای امروز دنیای رقابت است. نرخ سریع تحولات تکنولوژیک، تغییر در الگوهای مصرف و نیازهای بازار، بالا رفتن انتظارات جامعه و مسؤولیتهای اجتماعی سازمانها، عرصه رقابت را روز به روز تنگ تر می نماید و شرط بقا در چنین محیطی برخورداری از مزیتهای رقابتی در سازمان است. یکی از مزیتهای رقابتی، توجه به نیروی انسانی به عنوان اصلی ترین سرمایه سازمان، بهبود فرایندهای کاری در راستای تولید و عملیات بهره ور و توجه به موضوعات محیط زیستی برای تحقق توسعه پایدار به عنوان مهمترین معیارهای رقابت پذیر سازمانها به شمار می روند. از این رو پرداختن به موضوعات ایمنی، بهداشت و محیط زیست به یکی از اولویتهای کسب و کار در سازمانهای امروزی تبدیل شده است. در این میان بهره گیری از یک نگرش جامع و نظام مند به این موضوعات اهمیت بسیاری دارد. سیستم مدیریت ایمنی، بهداشت و محیط زیست پاسخی به این مهم است. ضرورت مشارکت ذینفعان در برنامه ریزی، اجرا و نظارت بر بهداشت، ایمنی و محیط زیست در حوزه فعالیتهای و فرایندهای کاری، ایجاد می نماید تا تمهیدات لازم در این خصوص اندیشیده شود. از این رو جلب مشارکت کارکنان و نظارت بر اجرای الزامات ایمنی، بهداشت و محیط زیست در محیط کار، پیشگیری از حوادث، بیماریها و آلودگی ها با روش هایی از جمله تشکیل کمیته ایمنی و بهداشت و ... به عنوان بخشی از وظایف کارفرمایان مورد تأکید قرار گرفته است. حجم گسترده فعالیتهای بندری و شرکت های فعال در بنادر و ضرورت اعمال مدیریت منسجم و یکپارچه در حوزه بهداشت، ایمنی و محیط زیست، تدوین یک سیستم مدیریتی را گریز ناپذیر مینماید. لذا طرح الزام پیمانکاران به تأمین نیروی انسانی متخصص ایمنی، بهداشت و محیط زیست تحت نظارت مرکز HSE بندر با مد نظر قراردادن الزامات مذکور و توجه به مقوله اشتغال تدوین گردیده است.



۱۱۵

۱- اهداف

۱. برخورد سیستماتیک ، کنشی و پیشگیرانه با مسائل ایمنی ، بهداشتی و محیط زیستی به جای اعمال اقدامات واکنشی و منفعلانه
۲. پیشگیری از ایجاد و وقوع حوادث و سوانح در بنادر
۳. ایجاد تمرکز ، تقویت ، ساماندهی و سازماندهی فعالیت های ایمنی ، بهداشت و محیط زیست بنادر
۴. بستر سازی جهت اجرا ، نگهداری و بهبود الزامات سیستمهای نوین مدیریتی ایمنی ، بهداشتی و محیط زیستی در بنادر و اخذ تاییدیه های مربوطه توسط پیمانکاران از مراجع ذیصلاح
۵. بستر سازی جهت اجرای کنوانسیونها و کدهای بین المللی ایمنی ، بهداشتی و محیط زیستی در بنادر
۶. اشاعه و ترویج فرهنگ ایمنی بهداشت و محیط زیست در بنادر
۷. ارتقاء ضریب ایمنی و بهداشتی تأسیسات ، اماکن و تجهیزات بنادر
۸. فراهم نمودن زمینه کسب تجربه و مهارت مورد نیاز جهت اشتغال در بنادر برای فارغ التحصیلان ایمنی ، بهداشتی و محیط زیستی دانشگاهها و مراکز آموزش عالی
۹. بستر سازی جهت ایجاد ، توسعه و گسترش مشاغل سبز در بنادر
۱۰. تلاش در جهت تحقق مسئولیت اجتماعی شرکتها

۲- دامنه کاربرد

کلیه پیمانکاران مستقر و فعال در محدوده جغرافیایی بندر در حوزه دامنه کاربرد این طرح قرار دارند.

۳- مسئولیت

مسئولیت نظارت بر اجرا و حصول اطمینان از انطباق عملکرد شرکت های پیمانکاری با دستورالعمل مذکور بر عهده مرکز HSE بندر می باشد

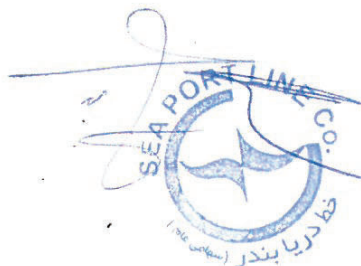
۴- الزامات قانونی طرح

فصل چهارم قانون کار (مواد ۸۵ - ۱۰۶) ، ماده ۸۶ قانون مدیریت خدمات کشوری مصوب ۱۳۸۷ و سیاستهای کلان سازمانی

۵- شرح

۵-۱: نحوه تأمین نیروهای متخصص توسط بخش خصوصی

با توجه به خصوصی سازی بنادر و واگذاری اغلب فعالیتهای بندری به شرکت های پیمانکاری و با عنایت به اینکه به استناد قانون کار (فصل چهارم قانون کار) حفظ و صیانت نیروی انسانی و منابع مادی کشور و رعایت دستورالعملهای ایمنی ، بهداشت و محیط زیستی برای کلیه پیمانکاران ، کارفرمایان و ... الزامی بوده ، لذا اجرای مقررات ایمنی ، بهداشتی و محیط زیستی کشور توسط پیمانکاران بمنظور کنترل حوادث ناشی از کار ، آلودگیهای محیط زیستی ، حفظ اموال و دارایی های بنادر امری ضروری می باشد .



در این راستا و به منظور تحقق فصل چهارم قوانین کار و تشکیل کمیته های حفاظت فنی و بهداشت کار ، پیمانکاران مشمول موظفند بر اساس ضوابط و شرایط تعیین شده ذیل نسبت به تعیین و بکارگیری مسئول ایمنی ، بهداشت و محیط زیست اقدام نمایند.

۵-۲: تخصصهای مورد نیاز

اجرای برنامه ها و طرح های ایمنی ، بهداشتی و محیط زیستی در بنادر مستلزم استفاده از نیروهای آموزش دیده و متخصص می باشد . این افراد دارای تحصیلات مرتبط در زمینه فعالیتهای ایمنی ، بهداشتی و محیط زیستی بوده که شامل دکتری ، کارشناس ارشد ، کارشناس و کاردان (بهداشت حرفه ای ، بهداشت محیط ، بهداشت عمومی ، محیط زیست ، صنایع { گرایش ایمنی } و HSE) میباشد .

۵-۳: وظایف مسئولین ایمنی، بهداشت و محیط زیست شرکت های پیمانکاری و بخشی خصوصی فعال در بندر

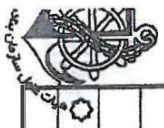
۵-۳-۱: وظایف عمومی

۱. مسئولین ایمنی، بهداشت و محیط زیست پیمانکار مسئولیت نظارت بر اجرای مقررات ایمنی ، بهداشتی و محیط زیستی توسط پیمانکاران را بعهده دارند و موظفند نسبت به پیگیری و اجرای قوانین ، مقررات ، ضوابط ، برنامه ها و دستورالعملهای ابلاغی مرکز ایمنی ، بهداشت و محیط زیست بندر در محدوده فعالیت ، نظارت ، کنترل و مدیریت پیمانکار در چهارچوب قرارداد اقدام نماید .
۲. مسئولین ایمنی ، بهداشت و محیط زیست پیمانکار بعنوان نماینده پیمانکار بایستی حسب درخواست بندر در جلسات کمیته ایمنی ، بهداشت و محیط زیست بندر شرکت نموده و نسبت به پیگیری و اجرای مصوبات کمیته مذکور در محدوده فعالیت ، نظارت ، کنترل و مدیریت پیمانکار اقدام نمایند .
۳. مسئولین ایمنی بهداشت و محیط زیست پیمانکار در محدوده مسئولیت های تعیین شده بایستی گزارش عملکرد و نواقص ایمنی، بهداشتی و محیط زیستی پیمانکار را مستقیماً در اختیار پیمانکار قرار داده و یک نسخه از رونوشت گزارش مذکور را به مرکز ایمنی، بهداشت و محیط زیست بندر ارسال نمایند .
۴. در صورت وقوع حوادث و سوانح بندر ، مسئول ایمنی، بهداشت و محیط زیست پیمانکار مسئول ثبت و گزارش حادثه و همچنین هماهنگی لازم عوامل پیمانکار با مرکز ایمنی ، بهداشت و محیط زیست ، آتش نشانی و گارد بندر خواهد بود .
۵. مسئول ایمنی، بهداشت و محیط زیست پیمانکار موظف است در دوره های آموزشی که از طرف مرکز ایمنی ، بهداشت و محیط زیست بندر و یا مراجع ذیربط برگزار میگردد شرکت نماید .



۵-۴: جدول انتخاب و بکارگیری مسئول ایمنی بهداشت و محیط زیست بندر

نوع شرکت	سال	پاره وقت	تمام وقت	پاره وقت	تمام وقت	پاره وقت	تمام وقت	پاره وقت	تمام وقت	پاره وقت	تمام وقت	پاره وقت	تمام وقت	پاره وقت	تمام وقت	پاره وقت	تمام وقت	پاره وقت	تمام وقت	
شرکت‌های عمران	۲۵ زیر																			
	۴۹-۲۵																			
شرکت‌های فنی و نگهداری	۹۹-۵۰																			
	۱۹۹-۱۰۰																			
	۲۰۰ زیر																			
	۴۹-۲۵																			
شرکت‌های دریایی بندری	۱۹۹-۱۰۰																			
	۲۵ زیر																			
	۴۹-۲۵																			
شرکت‌های بسته‌بندی و خدماتی	۹۹-۵۰																			
	۲۰۰ زیر																			



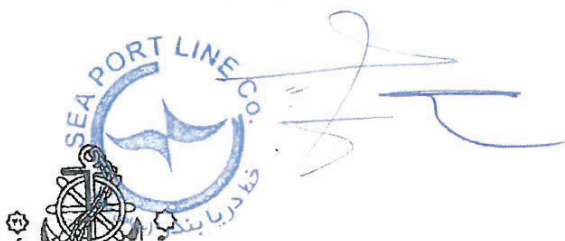
۵-۵- کلیات :

۱. در تمامی شرکتهای پیمانکاری بالای 50 نفر بکارگیری کارشناس ارشد HSE بر تمامی رشته های تحصیلی فوق الذکر ارجحیت دارد.
۲. چنانچه شرایط تأمین نیروی انسانی HSE در هر یک از مقاطع تحصیل امکان پذیر نباشد ، بکارگیری مقاطع تحصیلی بالاتر متجانس با رشته تعیین شده بلامانع و مقاطع پایین تر ممنوع میباشد .
۳. شرکتهای پشتیبانی و خدماتی عبارتند از شرکتهای تنظیفات ، فضای سبز ، سمپاشی ، ارائه خدمات الکترونیکی سخت افزاری و نرم افزاری و ... است.
۴. کلیه شرکتهای پیمانکاری با هر تعداد نیروی انسانی که ماهیت فعالیت آنها بر ایمنی ، بهداشت و محیط زیست کارکنان و محیط کار تأثیرگذار است و یا میتواند تأثیرگذار باشد مشمول طرح هستند .
۵. طرح الزام پیمانکاران برای کلیه شرکتهای پیمانکاری فارغ از مدت قرارداد لازم الاجرا میباشد .
۶. کارکنان HSE شرکتهایی که قبل از تصویب و ابلاغ این دستورالعمل در شرکت فعالیت دارند منصرف از رشته و مقطع تحصیلی کما فی السابق به فعالیت خود ادامه خواهند داد و بر اساس این طرح پیمانکار نسبت به توانمند سازی نیروهای قدیمی اقدام خواهد نمود .
۷. جذب و بکارگیری مسئول HSE در شرکت میبایست با تأیید مراجع ذیربط در بندر (تأیید صلاحیت علمی و تخصصی توسط مرکز HSE و تأیید صلاحیت قانونی در بنادری که منطقه ویژه اقتصادی هستند توسط واحد کار و خدمات اشتغال و در سایر بنادر متناسب با رویه های معمولی و قانونی در بندر) صورت پذیرد.
۸. در شرکتهایی با نیروی انسانی بیش از 200 نفر به ازاء هر 100 نفر یک کارشناس بهداشتی یا محیط زیستی جذب گردد .

۵-۶- شرح وظایف تخصصی نیروی انسانی ایمنی ، بهداشت و محیط زیست

۵-۶-۱: کارشناس و گاردان ایمنی :

۱. تهیه و تنظیم برنامه زمانبندی بازدید و بازرسی ایمنی مستمر روزانه از محوطه های تحت پوشش پیمانکار
۲. انجام بازدید از محوطه های تحت پوشش و تکمیل چک لیست های ایمنی
۳. تهیه و تنظیم گزارشها از موارد نا ایمن و ارسال رونوشت به مرکز HSE بندر
۴. اجرای دستورالعمل های ایمنی و الزامات درون سازمانی و برون سازمانی
۵. بستر سازی جهت استقرار ، نگهداری و بهبود سیستمهای نوین مدیریت ایمنی و بهداشت
۶. ممیزی ایمنی (safety Audit) و تعیین ضریب ایمنی اماکن ، تاسیسات و تجهیزات
۷. تنظیم آمار ماهیانه عملکرد ایمنی شرکت و ارسال یک نسخه به مرکز HSE
۸. نظارت مستمر بر نحوه تخلیه و بارگیری و حمل و نقل و نگهداری کالاهای خطرناک با رعایت توصیه های مندرج در IMDG code
۹. هماهنگی جهت اخذ اطلاعات لازم قبل از انجام تخلیه و بارگیری و ورود کالاهای خطرناک به بندر از سایر قسمتهای ذیربط بندر و نظارت مستمر بر انجام ایمن عملیات تخلیه و بارگیری
۱۰. نظارت بر نحوه کاربرد ایمن تجهیزات تخلیه و بارگیری توسط اپراتورها
۱۱. نظارت بر حمل و نقل ایمن کالا توسط وسایل نقلیه در محوطه های بندری
۱۲. هماهنگی و انجام برنامه های آموزشی ایمنی و بازآموزی کارکنان پیمانکار طبق تقویم آموزشی مرکز HSE



۱۳. نظارت بر خرید، تهیه و استفاده از البسه و لوازم حفاظت فردی مطابق دستورالعملهای ابلاغی دستگاه نظارت، توسط عوامل پیمانکار
۱۴. نظارت و کنترل بر مشاغل مربوط به پیمانکار جهت اطلاع از دارا بودن گواهینامه آموزشی ایمنی شغل مربوطه و پیگیری اخذ و اعطاء گواهینامه های آموزشی جهت شرکت کنندگان در دوره های آموزشی
۱۵. شناسایی خطرات، ارزیابی ریسک و پیامد و اعلام نتایج به مراکز ایمنی بهداشت و محیط زیست بندر
۱۶. بازرسی مستمر مطابق برنامه زمان بندی شده بمنظور تأمین تجهیزات ایمنی حریق و ارزیابی کارایی این نوع تجهیزات در اماکن و تأسیسات تحت پوشش پیمانکار
۱۷. تکمیل فرمهای حوادث پس از وقوع حادثه، ارائه گزارش حادثه به مرکز HSE و صدور اقدام اصلاحی جهت حادثه رخ داده، بررسی اثر بخشی اقدام اصلاحی و ارزیابی مجدد ریسک فعالیت منجر به وقوع حادثه
۱۸. برگزاری جلسات بررسی حادثه بلافاصله پس از وقوع حادثه / شرکت در جلسات بررسی حادثه دستگاه نظارت
۱۹. ارتقاء سطح آگاهی کارکنان در زمینه ایمنی از طریق تهیه جزوات آموزشی، بسته های آموزشی الکترونیکی، تهیه پمفلت و ...
۲۰. انجام سایر امور محوله توسط دستگاه نظارت و مرکز HSE بندر

۵-۶-۲: گارشناسی و گاردان بهداشت حرفه ای

۱. تهیه و تنظیم گزارشها، آمار عملکرد بهداشتی، تکمیل فرمهای حوادث بهداشتی و بررسی حادثه بهداشتی و صدور اقدام اصلاحی جهت پیشگیری از وقوع مجدد و ارزیابی مجدد ریسک فعالیت
۲. برنامه ریزی و اجرای دوره های آموزش بهداشت شغلی با هماهنگی مراکز ذیربط جهت کارکنان پیمانکار
۳. ارائه خدمات کمک های اولیه در مواقع اضطراری
۴. نظارت مستمر بهداشتی بر نحوه تخلیه و بارگیری و حمل و نگهداری کالاهای خطرناک
۵. اجرای دستورالعملها، الزامات درون سازمانی و برون سازمانی و طرحهای مصوب ابلاغی از سوی دستگاه نظارت
۶. نمونه برداری، ارزیابی و ارائه روش های کنترل عوامل زیان آور مشاغل پیمانکاری
۷. نظارت بر رعایت و اجرای دستورالعملهای بازرسی بهداشتی از اماکن تحت پوشش بندری و ارائه گزارش نواقص و مخاطرات بهداشتی
۸. نظارت بر نصب علائم و تابلوهای رعایت نکات بهداشتی در محل تخلیه و بارگیری و حمل و نقل کالاهای خطرناک، کارگاههای موجود و دفاتر اداری
۹. انجام معاینات قبل از استخدام، دوره ای و تخصصی کارکنان و تهیه گزارش و پیگیری نتایج معاینات، ارائه گزارش به مدیریت، دستگاه نظارت و مرکز HSE بندر
۱۰. تهیه پرونده سلامت کارکنان تحت پوشش پیمانکار و پیگیری و اجرای طرحهای بهداشتی و سلامت کارکنان
۱۱. تهیه شناسنامه های بهداشتی مشاغل و طبقه بندی مشاغل بر اساس عوامل زیان آور و سختی شرایط کار
۱۲. ارتقاء سطح آگاهی کارکنان در زمینه بهداشت حرفه ای از طریق تهیه جزوات آموزشی، بسته های آموزشی الکترونیکی، تهیه پمفلت و ...
۱۳. انجام سایر امور محوله توسط دستگاه نظارت و مرکز HSE بندر

۵-۶-۳: گارشناسی و گاردان بهداشت محیط

۱. تنظیم برنامه زمان بندی بازدید های بهداشتی از اماکن و تسهیلات رفاهی



۲. انجام بازدید بهداشتی از اماکن عمومی و تسهیلات رفاهی بندری تحت پوشش پیمانکار و تکمیل چک لیست های بهداشتی مربوطه
۳. نظارت مستمر بر شاخص های بهداشت محیط و فعالیتهای بهداشتی پیمانکار تحت پوشش
۴. کنترل نحوه جمع آوری، انتقال، دفع زباله ها و ضایعات ناشی از فعالیت پیمانکار و ارائه پیشنهاد کاربردی در زمینه های مربوطه
۵. نظارت، کنترل و مبارزه با ناقلین بیماریزا در محوطه های تحت پوشش بندری
۶. بازدید مستمر از مراکز ارائه خدمات غذایی تحت پوشش پیمانکار تکمیل چک لیست های مربوطه
۷. بازدید مستمر بهداشتی از تأسیسات بهداشتی رفاهی از قبیل توالت، دستشویی، رختکن، غذاخوری و ... تحت پوشش پیمانکار و تامین کمبودهای این تأسیسات
۸. تشکیل پرونده های بهداشتی جهت اماکن و افراد مرتبط با مواد غذایی، بهداشتی و ثبت سوابق بهداشتی در پرونده ها
۹. جلب همکاری پیمانکار و پرسنل آن جهت اجرای برنامه های ایمنی، بهداشتی بندر
۱۰. اجرای دستورالعملها و الزامات درون سازمانی و برون سازمانی و طرحهای مصوب ابلاغی از سوی دستگاه نظارت
۱۱. ارتقاء سطح آگاهی کارکنان در زمینه بهداشت محیط از طریق تهیه جزوات آموزشی، بسته های آموزشی الکترونیکی، تهیه پمفلت و ...
۱۲. انجام سایر امور محوله توسط دستگاه نظارت و مرکز HSE

۵-۴-۴: کارگزاران، کارشناسی و کارشناس ارشد محیط زیست

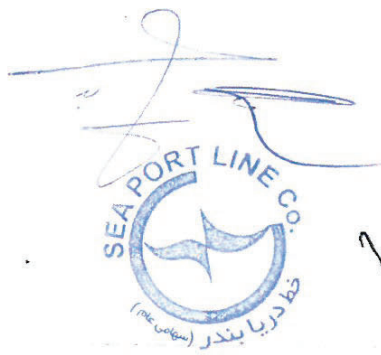
۱. بستر سازی جهت استقرار، نگهداری و بهبود سیستم های نوین مدیریت محیط زیستی
۲. شناسایی، تعیین و ارزیابی جنبه های محیط زیستی فعالیتها و عملیات شرکت
۳. پایش و اندازه گیری انواع آلاینده های محیط زیستی
۴. انجام بازدید ها و ممیزی های محیط زیستی مطابق برنامه زمان بندی شده از محدوده عملیاتی و ستادی شرکت
۵. اعمال مدیریت سبز در محدوده عملیاتی و ستادی شرکت
۶. رعایت الزامات و استانداردهای محیط زیستی متناسب با فعالیتهای شرکت
۷. ارزیابی اثرات محیط زیستی پروژه های تحت نظارت شرکت
۸. تدوین دستورالعملهای محیط زیستی و به روزرسانی آنها بر اساس قوانین، مقررات و استانداردهای ملی و بین المللی و نظارت بر حسن اجرای آنها
۹. ارتقاء سطح آگاهی کارکنان در زمینه محیط زیست از طریق تهیه جزوات آموزشی، بسته های آموزشی الکترونیکی، تهیه پمفلت و ...
۱۰. انجام سایر امور محوله توسط دستگاه نظارت و مرکز HSE

۵-۶-۵- شرح وظایف کارشناس ارشد HSE

۱. شرح وظایف کارشناس HSE تلفیقی از بندهای ۴-۶-۱، ۴-۶-۲، ۴-۶-۳، ۴-۶-۴ میباشد.
۲. ارتقاء سطح آگاهی کارکنان در زمینه HSE از طریق تهیه جزوات آموزشی، بسته های آموزشی الکترونیکی، تهیه پمفلت و ...



این طرح مشتمل بر ۵ بند اصلی و ۸ بند فرعی است که جایگزین مصوبه اجلاس شماره ۱۳۷۶ مورخ
۱۳۸۳/۵/۱۹ هیات عامل می شود.



۶۲۲



ضمانت‌نامه شرکت در مناقصه

(نمونه یک)

نظر به اینکه * به نشانی: مایل است در مناقصه ****
شرکت نماید، این * از *
مقابل * ، برای مبلغ ریال تضمین و تعهد می‌نماید چنانچه *
به این * اطلاع دهد که پیشنهاد شرکت کننده نامبرده مورد قبول واقع شده و مشارالیه از
امضای پیمان مربوط یا تسلیم ضمانتنامه انجام تعهدات پیمان استنکاف نموده است، تا میزان ریال هر مبلغی را
که * مطالبه نماید، به محض دریافت اولین تقاضای کتبی واصله از سوی *
اینکه احتیاجی به اثبات استنکاف یا اقامه دلیل و یا صدور اظهارنامه یا اقدامی از مجاری قانونی یا قضائی داشته باشد، بی‌درنگ در
وجه یا حواله کرد *
بپردازد.

مدت اعتبار این ضمانتنامه سه ماه است و تا آخر ساعت اداری روز معتبر می‌باشد. این مدت بنا به درخواست
کتبی * برای حداکثر سه ماه دیگر قابل تمدید است و در صورتیکه * نتواند یا
نخواهد مدت این ضمانتنامه را تمدید کند و یا * موجب این تمدید را فراهم نسازد و *
را موافق با تمدید ننماید، * متعهد است بدون اینکه احتیاجی به مطالبه مجدد باشد، مبلغ
درج شده در این ضمانتنامه را در وجه یا حواله کرد * پرداخت کند.

چنانچه مبلغ این ضمانتنامه در مدت مقرر از سوی * مطالبه نشود، ضمانتنامه در سررسید، خود به خود باطل
و از درجه اعتبار ساقط است، اعم از اینکه مسترد گردد یا مسترد نگردد.

* عنوان پیمانکار

* عنوان بانک

*** شرکت خدمات دریایی و کشتی رانی خط دریا بندر

**** خدمات لایروبی بخش‌هایی از حوضچه و دهانه ورودی بندر فریدون کنار به شماره مناقصه KDB-01-1400